



関空島

速報 9月22日号

平成 23 年
(2011 年)

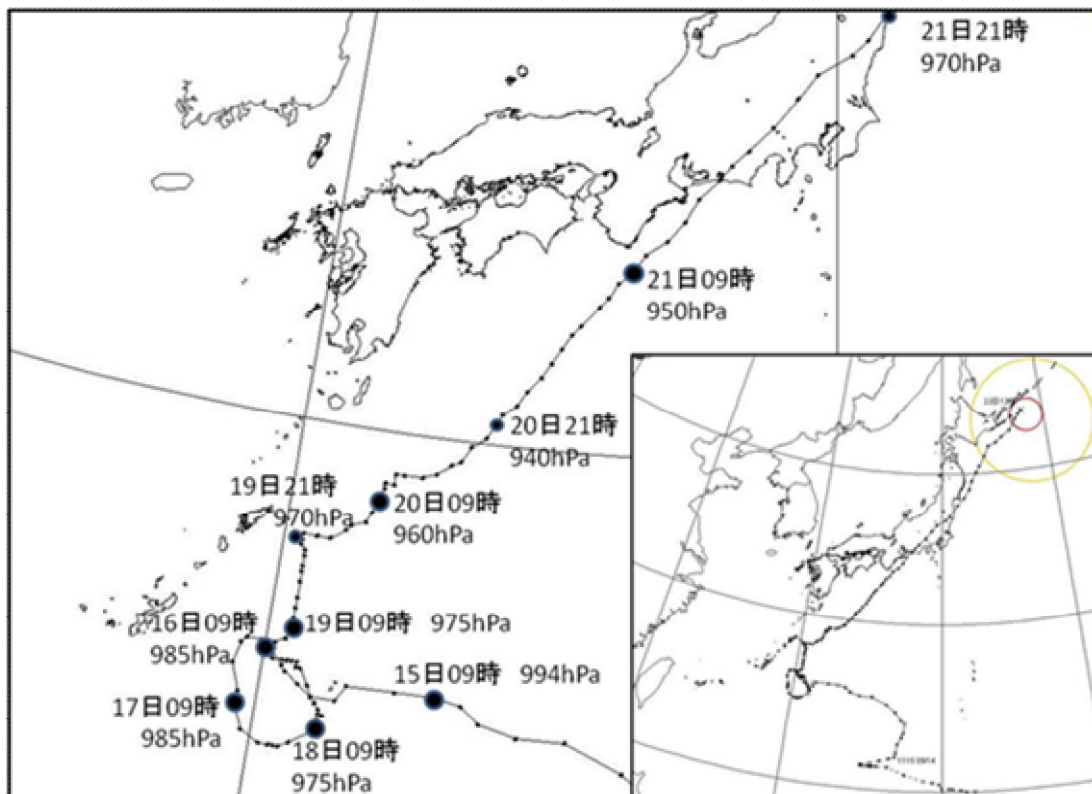
WEATHER TOPICS

平成 23 年台風第 15 号 (ロウキー) について

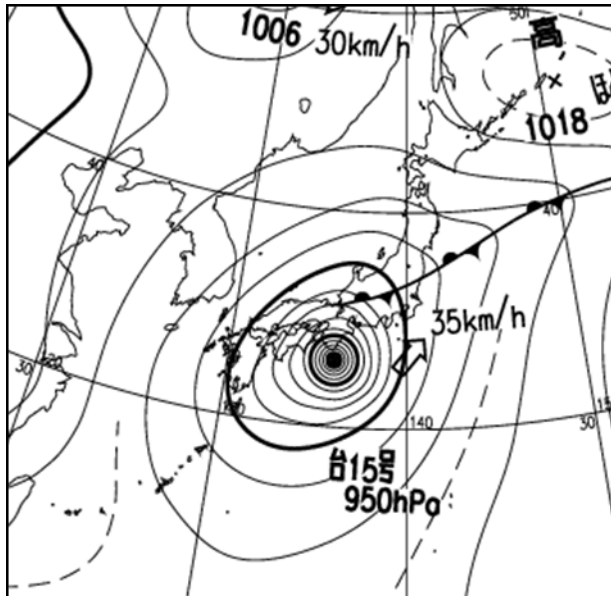
1 概況

9月13日21時に日本の南(北緯22度10分、東経137度05分)で発生した台風第15号は、16日にかけて沖縄の南東海上に進んだのち、19日朝にかけて沖縄の南東海上で複雑な動きをしました。19日夜には奄美大島の東海上に北上した後、急速に発達しながら北東進し、四国沖で勢力のピークとなりました。21日朝、紀伊半島沖を通過し、昼過ぎに浜松市付近に上陸、夜にかけて加速しながら東日本～東北地方南部を通過し、22日朝にかけて三陸沖から北海道の東海上に進みました。(第1図)

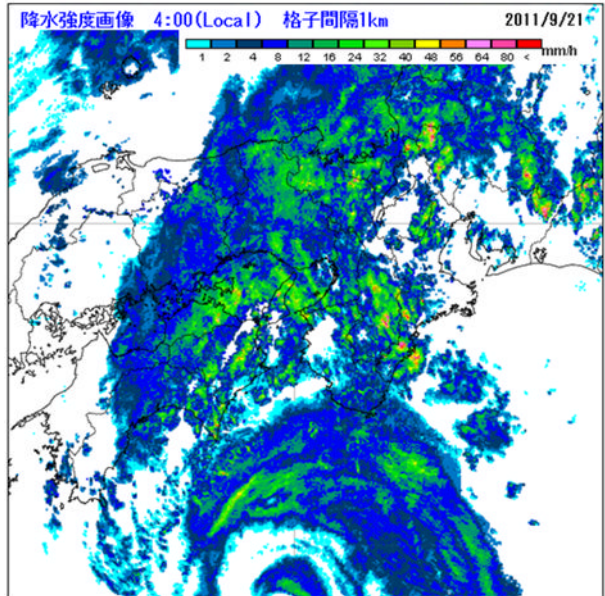
台風が関西空港に最接近したのは21日昼頃で、関西空港(06R)での最大風速は北の風31kt、最大瞬間風速は北の風41ktでした。また、東日本～西日本には前線が停滞していたため、広い範囲で大雨となり、関西空港でも19～21日の3日間の雨量は、合計185.5ミリに達しました。(第2図・第3図)



第1図 台風第15号の経路図(右下の図は9月22日09時までの経路図)



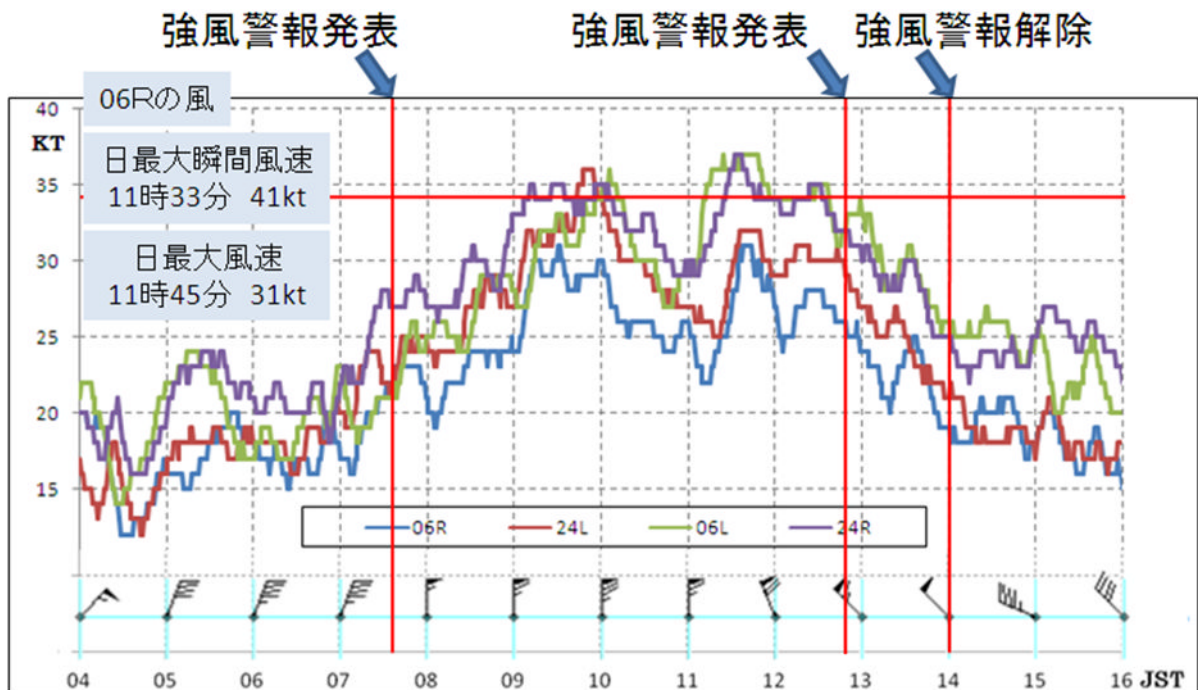
第2図 地上天気図(9月21日09時)



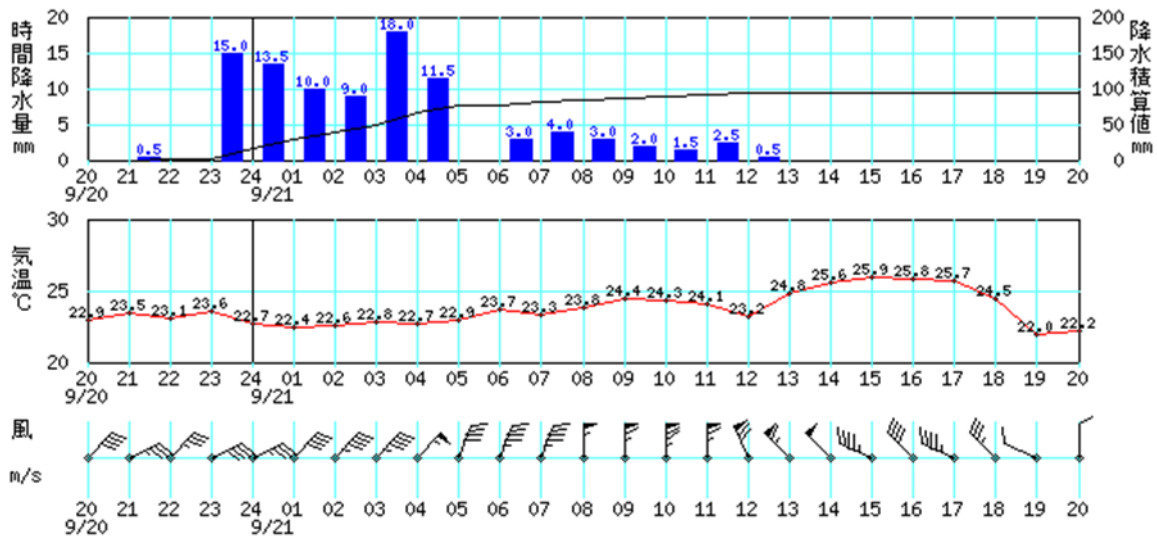
第3図 レーダーエコー(9月21日04時)

2 関空島の実況と予想

関空島の風の実況を見ると、21日07時過ぎに風向が北北東から北に変わり、風速が20ktを超える風が吹き始めました。07時40分に強風警報を発表し、06Rを除く各風速計では35ktを超える風を観測しました。12時51分には強風警報の切換えを発表しましたが、台風が関西空港から遠ざかったため、13時頃から急速に風が弱まり、14時に強風警報を解除しました。雨については、19日夜から断続的に降り始め、20日23時から連続して降るようになり、日最大1時間降水量は19日の26.0ミリ、期間中の24時間降水量の最大は21日9時までの142.5ミリでした。



第4図 9月21日04時~16時の風速計毎の風速



第5図 関空島の降水量・気温・風の時間変化（9月20日20時～21日20時）

3 関西航空地方気象台が発表した予報・警報等

(1) 運航用飛行場予報 (TAF)

TAF AMD RJBB 200043Z 2000/2024 06012KT 9000 -SHRA FEW008 SCT025 BKN040
 TEMPO 2000/2003 3000 TSRA BR FEW003 SCT008 BKN020 FEW025CB
 TEMPO 2006/2009 4000 SHRA BR
 TEMPO 2015/2021 2500 SHRA BR
 BECMG 2018/2021 04028KT
 TEMPO 2021/2024 04034G45KT 2500 SHRA BR=

TAF RJBB 200238Z 2003/2106 05013KT 9000 -SHRA FEW008 SCT030 BKN045
 TEMPO 2003/2006 4000 SHRA BR
 TEMPO 2015/2024 4000 SHRA BR
 BECMG 2018/2021 04025KT
 TEMPO 2100/2106 04034G45KT 2500 SHRA BR=

TAF AMD RJBB 200425Z 2004/2106 05013KT 7000 -SHRA FEW008 SCT030 BKN045
 TEMPO 2004/2007 2000 +SHRA BR FEW002 SCT006 BKN012 FEW025CB
 TEMPO 2015/2024 4000 SHRA BR
 BECMG 2018/2021 04025KT
 TEMPO 2100/2106 04034G45KT 2500 SHRA BR=

TAF AMD RJBB 200602Z 2006/2106 05015KT 9000 -SHRA FEW008 SCT030 BKN045
 TEMPO 2015/2024 4000 SHRA BR
 BECMG 2018/2021 04025KT
 TEMPO 2100/2106 04034G45KT 2500 SHRA BR=

TAF RJBB 200842Z 2009/2112 05014KT 9999 FEW010 SCT030 BKN045
 TEMPO 2015/2018 4000 SHRA BR
 TEMPO 2018/2024 2500 SHRA BR
 BECMG 2021/2024 04028KT
 TEMPO 2100/2106 03034G45KT 4000 SHRA BR
 BECMG 2106/2109 33018KT=

TAF RJBB 201441Z 2015/2118 04016KT 7000 -SHRA FEW006 SCT015 BKN030
 TEMPO 2015/2020 3500 SHRA BR
 TEMPO 2020/2024 2500 +SHRA BR
 BECMG 2022/2024 04028KT
 TEMPO 2100/2106 03034G45KT 2500 +SHRA BR
 BECMG 2106/2109 31018KT=

TAF RJBB 202045Z 2021/2124 02028KT 7000 -SHRA FEW006 SCT015 BKN025
TEMPO 2021/2023 2500 +SHRA BR
TEMPO 2023/2104 02034G45KT 2500 +SHRA BR
BECMG 2104/2106 30024KT=

TAF RJBB 210249Z 2103/2206 33034G45KT 9999 FEW010 SCT020 BKN035
BECMG 2104/2106 31025KT
TEMPO 2105/2109 31025G35KT
BECMG 2115/2118 28015KT=

TAF AMD RJBB 210413Z 2104/2206 33034G45KT 9999 FEW010 SCT020 BKN035
BECMG 2106/2108 31025KT
TEMPO 2107/2109 31025G35KT
BECMG 2115/2118 28015KT=

TAF AMD RJBB 210526Z 2105/2206 31020KT 9999 FEW010 SCT020 BKN035
TEMPO 2105/2109 31020G31KT=

(2) 飛行場警報

20日 22時 40分 UTC 飛行場強風警報 第1号
21日 03時 51分 UTC 飛行場強風警報 第1号
21日 05時 00分 UTC 飛行場強風警報 第2号 (解除)

(3) 飛行場気象情報

20日 00時 35分 UTC	雷に関する飛行場気象情報	第01号
20日 03時 10分 UTC	台風/ウィンドシアアに関する飛行場気象情報	第02号
20日 04時 00分 UTC	台風/ウィンドシアアに関する飛行場気象情報	第03号
20日 09時 30分 UTC	台風/ウィンドシアアに関する飛行場気象情報	第04号
20日 15時 20分 UTC	台風/ウィンドシアアに関する飛行場気象情報	第05号
20日 18時 30分 UTC	台風/ウィンドシアアに関する飛行場気象情報	第06号
20日 22時 57分 UTC	飛行場気象情報解除	第07号
21日 05時 13分 UTC	ウィンドシアアに関する飛行場気象情報	第01号

(4) 台風に関するお知らせ

20日 10時 30分	台風第15号に関するお知らせ	第1号
20日 16時 20分	台風第15号に関するお知らせ	第2号
20日 19時 00分	台風第15号に関するお知らせ	第3号
20日 22時 20分	台風第15号に関するお知らせ	第4号
21日 00時 10分	台風第15号に関するお知らせ	第5号
21日 04時 30分	台風第15号に関するお知らせ	第6号
21日 07時 30分	台風第15号に関するお知らせ	第7号
21日 10時 30分	台風第15号に関するお知らせ	第8号
21日 13時 30分	台風第15号に関するお知らせ	第9号
21日 16時 15分	台風第15号に関するお知らせ	第10号

注) この資料は速報としてまとめたもので、後日訂正や追加をする場合があります。

発行日：平成23年9月22日
発行元：関西航空地方気象台
編集：航空気象懇談会事務局