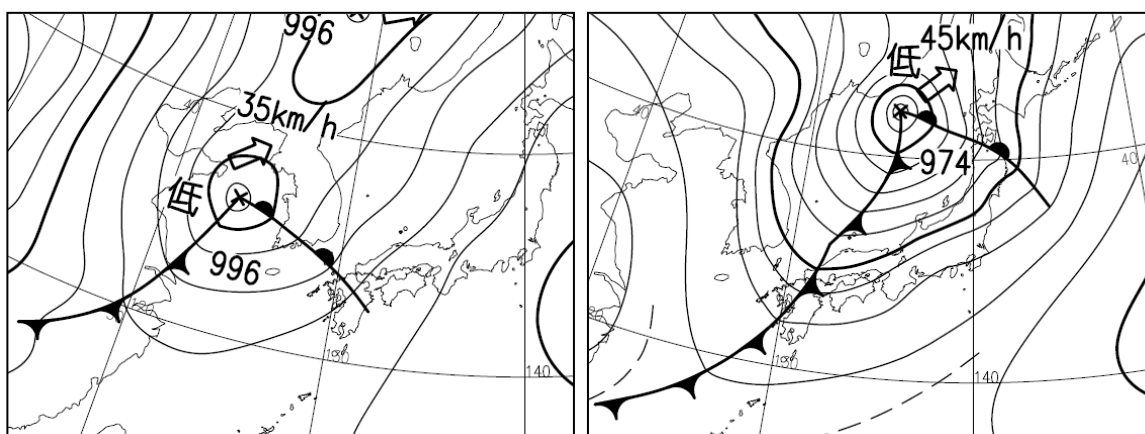


急速に発達した低気圧による強風について

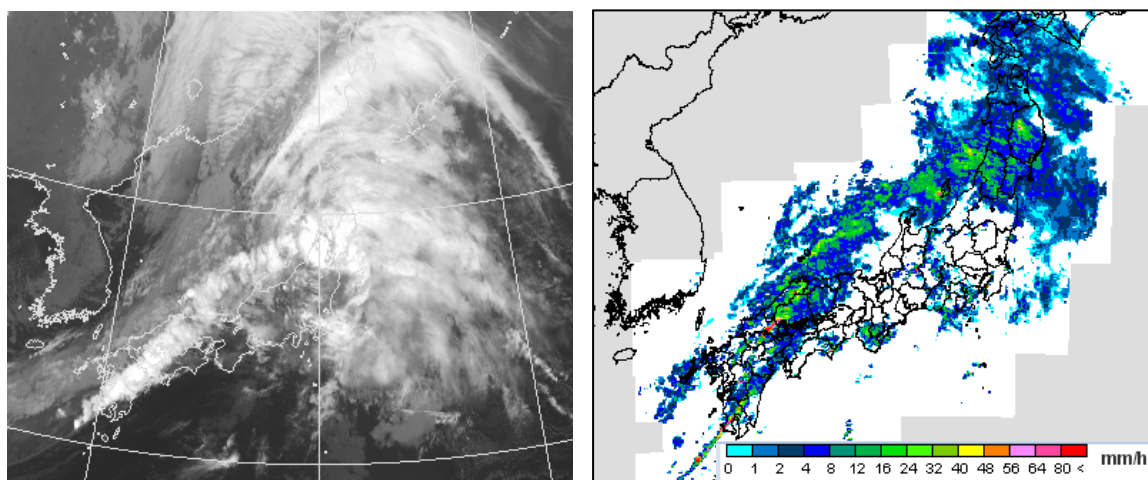
1 概況

黄海にあった前線を伴った低気圧（中心気圧 996hPa）が、10 月 1 日から 2 日にかけて急速に発達しながら日本海を北東へ進みました（第 1 図）。低気圧や前線周辺では対流雲が発達し、各地で雨や風が強まりました（第 2 図）。

関西国際空港では、この低気圧からのびる寒冷前線の通過に伴い、2 日未明に最大風速 50kt の南南西風を観測すると共に、雷を観測しました。



第 1 図 速報天気図 （左：10 月 1 日 00UTC、右：10 月 1 日 12UTC）

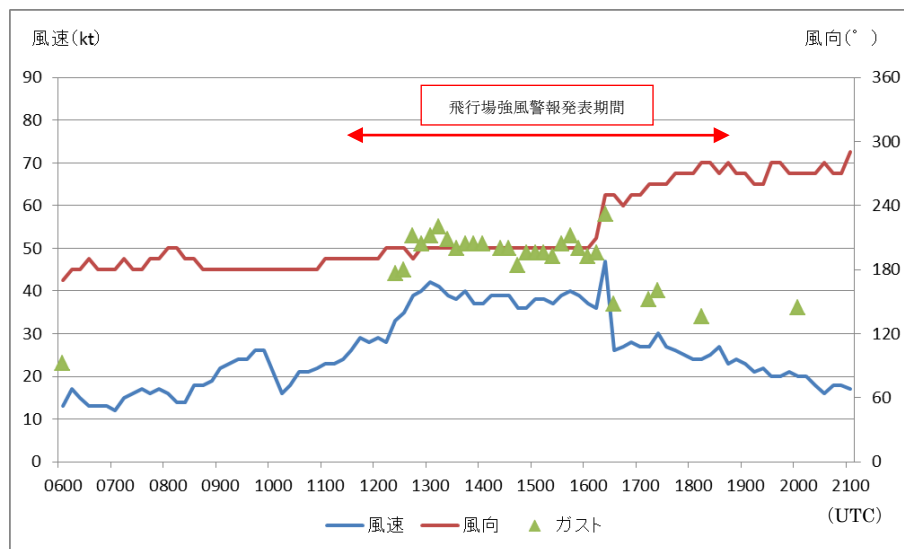


第 2 図 10 月 1 日 12UTC の衛星赤外画像（左）とレーダーエコー分布図（右）

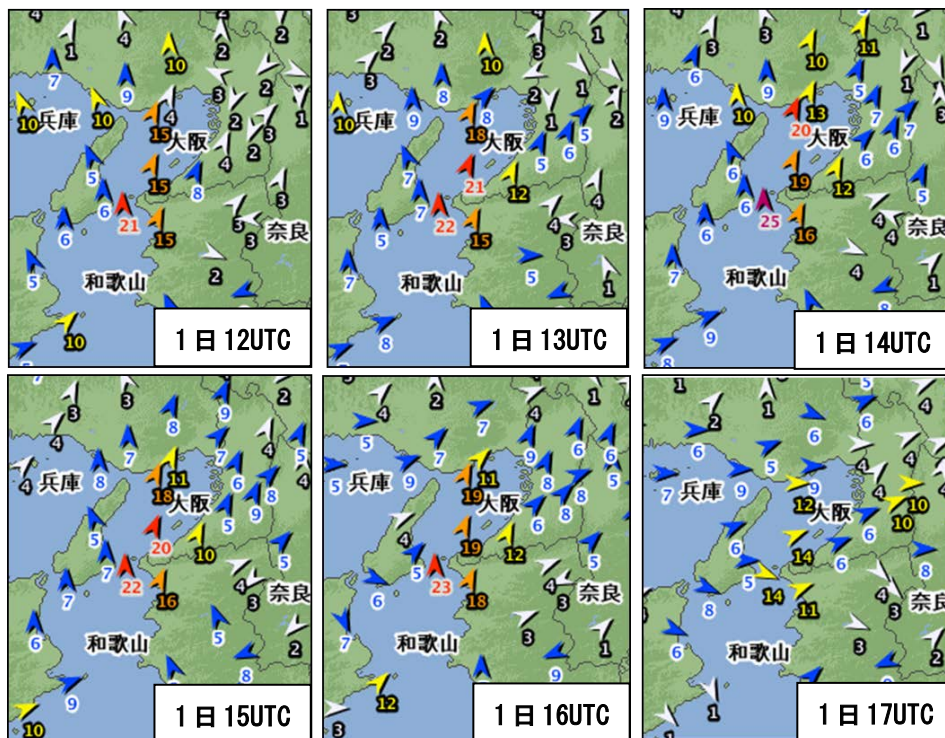
2 関西国際空港の実況

関西国際空港では、低気圧が急速に発達しながら日本海を北東進したことに伴い、1 日夕方からガストを伴った南よりの風が強まり、低気圧が日本海北部に達した夜遅くからは 30kt を超える強い風が吹き始めました。風の強まりに伴い、夜のはじめ頃に強風警報を発表しました。その後、おおむね 40kt 前後の南～南西の風で推移していましたが、1620UTC 頃、寒冷前線が通過する際に発達した対流雲の影響により一時的に非常に強い風を観測しました。

関西国際空港では、1 日 1619UTC に 210°50kt の最大風速、1 日 1617UTC に 210°58kt の最大瞬間風速をそれぞれ観測しました（第 3 図）。また、大阪湾周辺のアメダス地点の風の状況を第 4 図に示します。



第 3 図 関西国際空港代表風（06R）の風向と風速（1 日 06UTC～21UTC）



第 4 図 大阪湾周辺の風の状況（アメダス、単位 m/s）

4 関西航空地方気象台が関西国際空港を対象に発表した予報・警報等

(1) 運航用飛行場予報 (TAF) 【1 日 06UTC～1 日 18UTC】

FTJP31 RJBB 010500

TAF RJBB 010511Z 0106/0212 20022KT 9999 -SHRA FEW006 SCT008 BKN015
TEMPO 0106/0113 20028G40KT
TEMPO 0113/0118 20026G37KT 3000 SHRA BR FEW005 BKN008 BKN015
BECMG 0118/0121 29018KT=

FTJP31 RJBB 011100

TAF RJBB 011112Z 0112/0218 20022KT 9999 FEW015 SCT025 BKN050
TEMPO 0112/0114 20024G36KT
TEMPO 0114/0117 20026G38KT 3000 SHRA BR FEW005 BKN008 BKN015
BECMG 0117/0119 26015KT
BECMG 0209/0212 05010KT=

FTJP31 RJBB 011100 AAA

TAF AMD RJBB 011202Z 0112/0218 20028KT 9999 FEW015 SCT025 BKN050
TEMPO 0112/0114 20034G46KT
TEMPO 0114/0117 20034G46KT 3000 SHRA BR FEW005 BKN008 BKN015
BECMG 0117/0119 26015KT
BECMG 0209/0212 05010KT=

FTJP31 RJBB 011100 AAB

TAF AMD RJBB 011316Z 0113/0218 20040G53KT 8000 -SHRA FEW006 SCT008
BKN025
TEMPO 0114/0117 3000 SHRA BR FEW005 BKN008 BKN015
BECMG 0117/0119 26020KT
BECMG 0209/0212 05010KT=

FTJP31 RJBB 011100 AAC

TAF AMD RJBB 011638Z 0116/0218 20040G53KT 9999 FEW015 BKN035
TEMPO 0116/0118 3000 TSRA BR FEW005 BKN008 BKN015 FEW020CB
BECMG 0117/0119 26026G38KT
BECMG 0122/0124 30010KT
BECMG 0209/0212 04010KT=

FTJP31 RJBB 011700

TAF RJBB 011709Z 0118/0224 26034G46KT 9000 -SHRA FEW006 SCT008 BKN025
TEMPO 0118/0120 4000 SHRA BR
BECMG 0118/0120 26017KT
BECMG 0209/0212 04010KT
BECMG 0218/0221 29006KT=

(2) 飛行場警報

1 日 1140UTC 飛行場強風警報 (発表)
1 日 1343UTC 飛行場強風警報 (更新)
1 日 1650UTC 飛行場強風警報 (更新)
1 日 1845UTC 飛行場強風警報 (解除)

(3) 飛行場気象情報

1 日 0410UTC	ウィンドシアーに関する飛行場気象情報	(発表)
1 日 1000UTC	ウィンドシアーに関する飛行場気象情報	(更新)
1 日 1145UTC	ウィンドシアーに関する飛行場気象情報	(解除)
1 日 1630UTC	雷に関する飛行場気象情報	(発表)

(4) 発達する低気圧に関するお知らせ

9 月 30 日 09UTC 発達する低気圧に関するお知らせ No1

注) この資料は速報としてまとめたもので、
後日訂正や追加を行う場合があります。

発行日：平成 27 年 10 月 2 日
発行元：関西航空地方気象台
編集：航空気象懇談会事務局