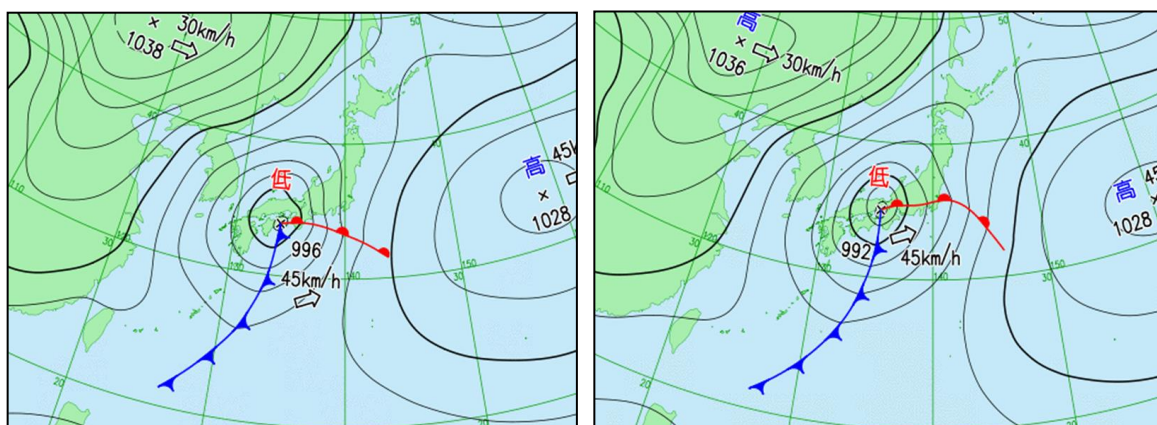


急速に発達した低気圧による強風について

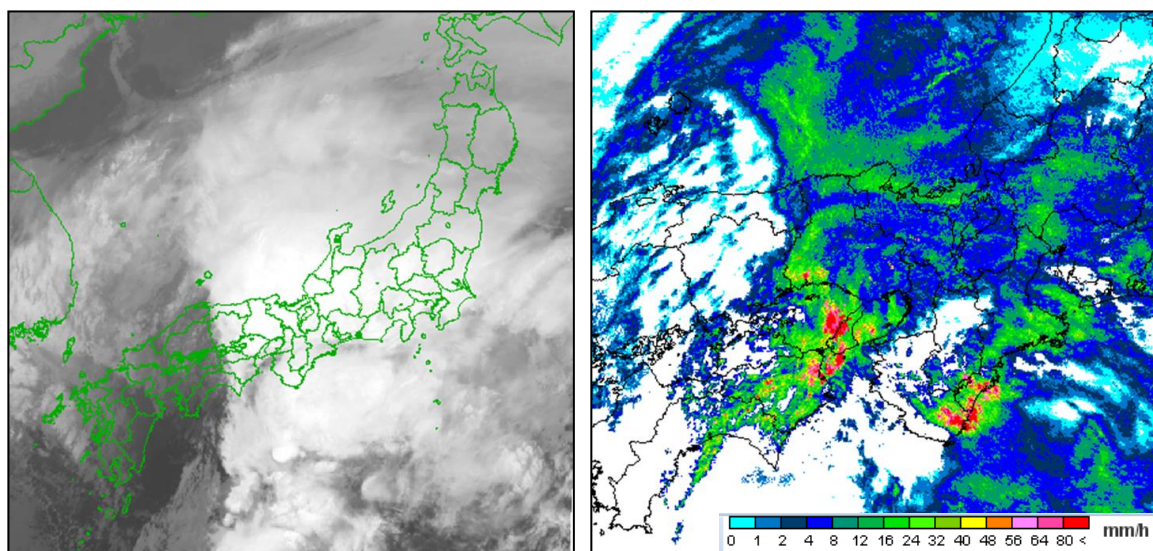
1 概況

12 月 10 日日中、東シナ海にあった前線を伴った低気圧（中心気圧 1004hPa）が、11 日にかけて急速に発達しながら西日本を北東へ進みました（第 1 図）。低気圧周辺や前線近傍では対流雲が発達すると共に、南よりの風が強まりました（第 2 図）。

関西国際空港では、この低気圧の接近・通過に伴い、10 日 21UTC 頃に最大風速 41kt の南風を観測しました。



第 1 図 速報天気図（左：12 月 10 日 18UTC、右：12 月 10 日 21UTC）

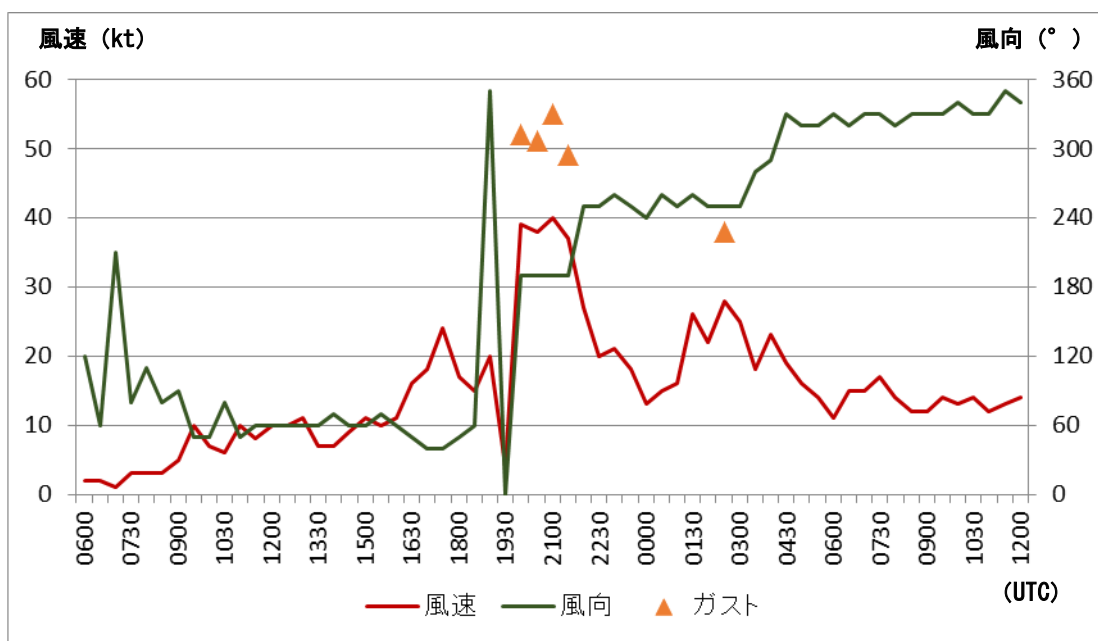


第 2 図 12 月 10 日 18UTC の衛星赤外画像（左）とレーダーエコー分布図（右）

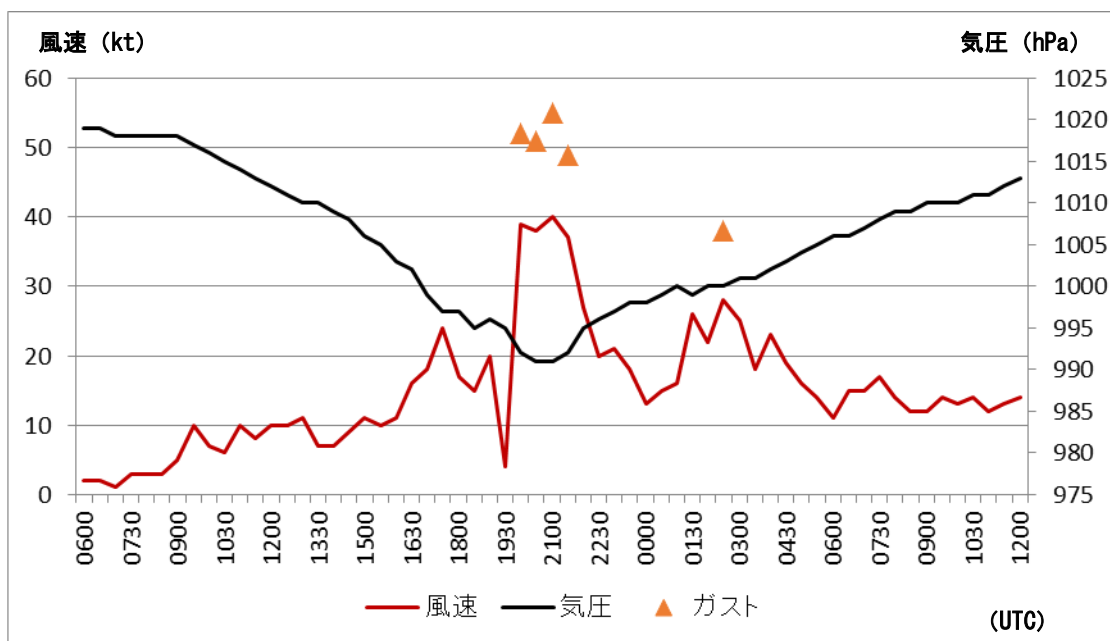
2 関西国際空港の実況

関西国際空港では、低気圧が急速に発達しながら西日本を北東進したことに伴い、10 日夜から降水を観測し、低気圧が関西国際空港に接近した 11 日明け方からは、それまで 10kt 前後で推移していた北東風が南風に急変し、ガストを伴う 30kt を超える強い風が吹き始めました。その後、風は時計回りで北西風に変化し、夕方には 15kt 前後まで弱まりました。

関西国際空港では、10 日 2041UTC に 190°41kt の最大風速、10 日 2059UTC に 200°55kt の最大瞬間風速をそれぞれ観測しました（第 3 図）。また、日降水量は 12 月としては統計開始の 2003 年以降、第 1 位を記録しました。関西国際空港の風速と気圧（QNH）の状況を第 4 図に、12 月の極値の更新状況を第 1 表に示します。



第 3 図 関西国際空港代表風(06R)の風速と風向(10日 06UTC～10日 12UTC)



第 4 図 関西国際空港の風速と気圧（QNH）

第 1 表 12 月の極値の更新状況（統計期間 2003 年～）

要素	観測値と順位	起時
日降水量	57.5mm（1 位）	
日最大 10 分間降水量	6.0mm（4 位）	10 日 1856UTC
日最大 1 時間降水量	20.5mm（2 位）	10 日 1759UTC
日最高気温の高い方から	22.0℃（3 位）	10 日 2110UTC
日最低気温の高い方から	12.4℃（2 位）	11 日 1451UTC
日最大風速	190° 41kt（3 位）	10 日 2041UTC
日最大瞬間風速	200° 55kt（2 位）	10 日 2059UTC

3 関西航空地方気象台が関西国際空港を対象に発表した予報・警報等

（1）運航用飛行場予報

FTJP31 RJBB 100500

TAF RJBB 100513Z 1006/1112 07008KT 9000 -RA FEW010 SCT035 BKN050

TEMPO 1011/1015 RA

TEMPO 1015/1018 4000 RA BR

TEMPO 1018/1024 4000 SHRA BR FEW005 BKN008 BKN015

BECMG 1103/1106 34015KT=

FTJP31 RJBB 100500 AAA

TAF AMD RJBB 100741Z 1007/1112 07008KT 9000 -RA FEW010 SCT035 BKN050

TEMPO 1011/1018 4000 RA BR

BECMG 1016/1018 20026KT

TEMPO 1018/1024 20032G45KT 4000 SHRA BR FEW005 BKN008 BKN015

TEMPO 1100/1103 25028G40KT

BECMG 1103/1106 34015KT=

FTJP31 RJBB 101100

TAF RJBB 101106Z 1012/1118 07008KT 9000 -RA FEW008 SCT015 BKN030

TEMPO 1012/1018 4000 RA BR

BECMG 1016/1018 20028KT

TEMPO 1018/1022 20032G45KT 3000 TSRA BR FEW005 SCT008 BKN015 FEW020CB

BECMG 1022/1024 28025KT

TEMPO 1100/1103 28028G40KT

BECMG 1103/1106 34014KT=

FTJP31 RJBB 101700

TAF RJBB 101712Z 1018/1124 05016KT 9999 -SHRA FEW010 SCT015 BKN025

BECMG 1018/1020 19028KT

TEMPO 1020/1022 20032G45KT 3000 TSRA BR FEW005 SCT008 BKN015 FEW020CB

BECMG 1022/1024 28025KT

TEMPO 1100/1103 26028G40KT

BECMG 1103/1105 34015KT=

FTJP31 RJBB 101700 AAA

TAF AMD RJBB 101751Z 1018/1124 05016KT 9999 -SHRA FEW010 SCT015 BKN025

BECMG 1018/1020 19028KT

TEMPO 1018/1020 3000 SHRA BR

TEMPO 1020/1022 20032G45KT 3000 TSRA BR FEW005 SCT008 BKN015 FEW020CB

BECMG 1022/1024 28025KT

TEMPO 1100/1103 26028G40KT

BECMG 1103/1105 34015KT=

FTJP31 RJBB 101700 AAB

TAF AMD RJBB 101907Z 1019/1124 01020KT 9000 -SHRA FEW005 SCT010 BKN020

TEMPO 1019/1021 3000 SHRA BR FEW004 BKN008 BKN015

BECMG 1118/1121 02010KT=

FTJP31 RJBB 101700 AAC

TAF AMD RJBB 101947Z 1019/1124 20030KT 9999 -SHRA FEW010 SCT015 BKN025

TEMPO 1019/1022 20034G45KT 3000 SHRA BR FEW004 BKN008 BKN015

TEMPO 1022/1024 20034G45KT

BECMG 1100/1102 26024KT

BECMG 1103/1105 34015KT=

FTJP31 RJBB 101700 AAD

TAF AMD RJBB 102250Z 1022/1124 26026KT 9999 FEW010 SCT015 BKN025

TEMPO 1100/1104 26028G40KT

BECMG 1104/1106 35013KT=

(2) 飛行場警報

10 日 1936UTC 飛行場強風警報 (発表)

10 日 2243UTC 飛行場強風警報 (解除)

11 日 0100UTC 飛行場強風警報 (発表)

11 日 0436UTC 飛行場強風警報 (解除)

(3) 飛行場気象情報

10 日 1020UTC ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 (発表)

10 日 1610UTC ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 (更新)

10 日 1950UTC ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 (解除)

(4) FCST COMMENT

10 日 0800UTC 強風に関する COMMENT

注) この資料は速報としてまとめたもので、
後日訂正や追加を行う場合があります。

発行日 : 平成 27 年 12 月 15 日
発行元 : 関西航空地方气象台
編 集 : 航空気象懇談会事務局