

大雪に関する「岐阜県情報連絡本部」関係者会議

中部地方整備局 多治見砂防国道事務所・岐阜国道事務所・高山国道事務所
中部運輸局 岐阜運輸支局

岐阜地方气象台



岐阜県



中日本高速道路株式会社名古屋支社

冬への備えはできていますか？
－岐阜県内を運転する方へ－

まもなく本格的な降雪シーズンがやって来ます。
岐阜県に住んでいて、日常的に車を利用する人は多いのではないのでしょうか。また、岐阜県外から岐阜県の観光地やスキー場へ遊びに来る人もいます。
岐阜県内は、どの地域も雪が降る可能性があります！
雪が降っている岐阜県の道路を走る準備はできていますか？
運転する皆様への呼びかけと、通行止めになる岐阜県内の道路のことをお知らせします。

1. 配布資料

- 別紙1 冬期に岐阜県内を通行する皆さんへ（チラシ）
大雪時に通行止めになる岐阜県内の道路地図
- 別紙2 運送事業に携わる方へ
- 別紙3 ノーマルタイヤで積雪路・凍結路は危険（チラシ）
- 別紙4 気象情報と道路情報の入手方法

2. 配布先

岐阜県政記者クラブ、大垣記者クラブ、高山記者クラブ、
多治見市政記者クラブ、中津川記者会

3. 問合せ先

○道路に関すること

国管理道路

- | | | | | |
|-------|------------|-----|------------------------|------------------|
| 国土交通省 | 多治見砂防国道事務所 | 副所長 | <small>いしかわ</small> 石川 | TEL:0572-25-8020 |
| | 岐阜国道事務所 | 副所長 | <small>あんどう</small> 安藤 | TEL:058-271-9811 |
| | 高山国道事務所 | 副所長 | <small>みちした</small> 道下 | TEL:0577-36-3811 |

県管理道路

岐阜県 県土整備部 道路維持課 管理調整監 ささき 佐々木 TEL:058-272-1111

高速道路

NEXCO中日本 お客さまセンター（24時間365日対応） TEL:0120-922-229（フリーダイヤル）
※フリーダイヤルをご利用になれない場合 TEL:052-223-0333[有料]

○気象に関すること

岐阜地方气象台 防災気象官 すずき 鈴木 TEL:058-271-4108

○運送事業に関すること

中部運輸局 岐阜運輸支局 輸送・監査担当 やまだ 山田 TEL:058-279-3714

大雪が予想される場合 事前に道路の 通行止めを行います。

壹

大雪時には、最新の気象情報や交通情報をご確認いただくとともに、**外出を控えてください。**

貳

短期間の集中的な大雪時には、大規模な車両滞留を回避するために、**高速道路と並行する国道等を同時通行止めとし、集中的な除雪を行います。**

参

急な上り坂など、大雪時に車両が立ち往生しやすい区間では、**早い段階で通行止めを行い、集中的・効率的な除雪作業を実施します。**

※広範囲で通行止めを実施している場合は、迂回も難しい場合があります。



同時通行止めを行う、 高速道路及び並行する国道・県道等

高速道路	並行する国道・県道等
名神高速道路	国道21号、国道365号、県道南濃関ヶ原線、 県道牧田関ヶ原線など
東海北陸自動車道	国道156号、国道158号、県道高山清見線、 県道古川清見線など
中央自動車道	国道19号、県道中津川南木曾線など

高速道路の通行止め区間により、並行する国道などの通行止め区間は変わります。
詳しくはJARTICの道路交通情報をご確認ください。

岐阜県内の予防的通行規制区間

大雪時の予防的通行規制区間とは国及び岐阜県が管理する道路において、大雪時に急な上り坂で大型車等が立ち往生しやすい場所等を選定し、集中的・効率的に優先して除雪を行う区間をいいます。

- 予防的通行規制区間(国)
- 予防的通行規制区間(県)
- 国道(国管理)
- 国道(県管理)
- 県道
- 高速道路

※NEXCOが管理する高速道路においても、短期間の集中的な大雪により車両の滞留が見られる場合には、予防的通行止めを実施する場合があります。



便利な冬の道路情報ポータルサイト

冬のドライブなび中部

国が管理する国道や高速道路の規制情報やライブカメラ画像のほか、JARTICの道路交通情報や気象情報などもご確認ください。

<https://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>



岐阜県の道路状況はこちら

岐阜県 道の情報

岐阜県が管理する道路の規制情報やライブカメラ画像をご確認いただけます。

<https://douro.pref.gifu.lg.jp/>



～運送事業に携わる方へのお願い～



<荷主の皆様へ>

○大雪時は、**いつも通りの運送が困難**です。

○大雪が予想される際は、**輸送の安全を確保**するために、運送経路の変更や運行中止をお願いします。

荷主の皆様もご理解いただき、ご協力をお願いします。

○大雪予報が出たら、広域迂回を検討したり、配送予定時間の変更・前倒しや、運送可能な地域内で在庫・物資の融通を行うなど、**より安全なトラック事業者への運送依頼**をお願いします。



<トラック・バス事業者の皆様へ>

○**冬用タイヤの溝の深さをチェック**し、摩耗していないタイヤを自社車両に装着してください。

○チェーンを車両に必ず載せておき、早めの装着を徹底してください。

また、運転手が**自分でチェーンを着脱**できるよう、会社で指導してください。

○冬用タイヤの未装着等により事業用自動車[※]が立ち往生した場合、**悪質な事例については国土交通省が監査を実施**したうえで、輸送の安全を確保するための措置が不十分と判断されれば**行政処分対象**となることがあります。



積雪路・凍結路

ノーマル
タイヤは

危険



イメージ



ノーマルタイヤは **積雪路・凍結路の走行を想定したタイヤではありません。**



積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は **法令違反** となります。

反則金
普通車 6千円

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く) 違反行為は、反則金の適用となります。(大型車:7千円、普通車:6千円、二輪車:6千円、原付車:5千円)

※タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

積雪路・凍結路を走行する場合は、

必ず冬用タイヤを装着しましょう。

詳しい情報は
コチラ



一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省中部地方整備局／国土交通省中部運輸局／中日本高速道路株式会社／

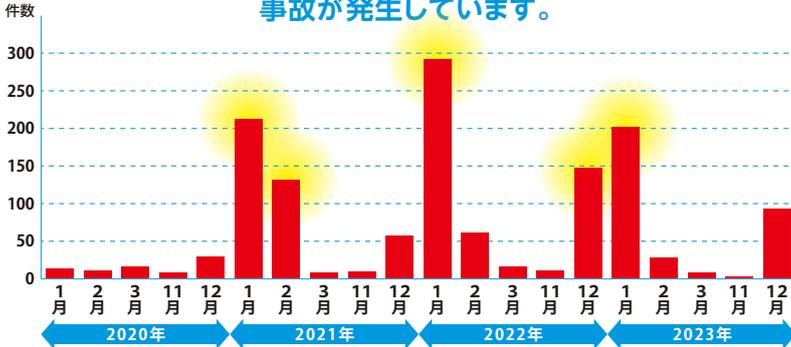
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)中部本部／一般社団法人日本損害保険協会中部支部・北陸支部

突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生しています

積雪・凍結路面時の事故発生件数

<東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計>

降雪地域以外においても、突然の降雪・凍結による事故が発生しています。



公益財団法人交通事故総合分析センター「都道府県別・発生月別・路面状態別 全事故件数」より

JAFロードサービス救援要請件数

<九州エリア降雪時>

降雪時、JAFのロードサービスの救援要請は、急増しています。

	九州エリア計	前週比
降雪前週3日間	2,421	
降雪3日間	4,561	188%

データ提供元：一般社団法人 日本自動車連盟
降雪前週 3日間：2023年1月17日～19日
降雪 3日間：2023年1月24日～26日

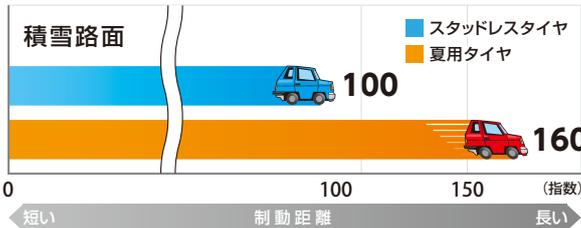
積雪、凍結路で冬用タイヤを装着していないと…



制動距離が違う

夏用タイヤのままでは、制動距離が長くなります。

● スタッドレスタイヤと夏用タイヤの制動距離指数



[試験条件]
● タイヤサイズ：195/65R15
● 空気圧：220kPa
● 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
● 初速度：40km/h
● 実施場所：タイヤメーカーテストコース
● ABS有り



[試験条件]
● タイヤサイズ：195/65R15
● 空気圧：220kPa
● 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
● 初速度：25km/h
● 実施場所：タイヤメーカーテストコース
● ABS有り

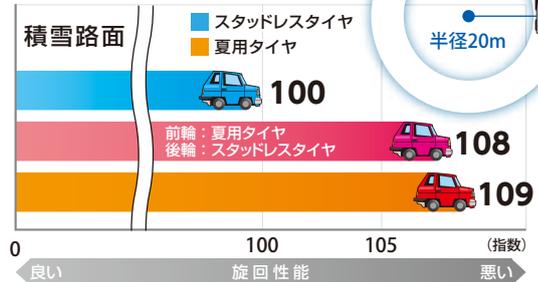
スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す。



旋回性能が違う

駆動輪のみ冬用タイヤを装着しても夏用タイヤ（全車輪）並みの性能で、挙動が安定しません。

● スタッドレスタイヤと夏用タイヤの旋回性能指数



[試験条件]
● タイヤサイズ：195/65R15
● 空気圧：220kPa
● 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
● 実施場所：タイヤメーカーテストコース
● 路面の種類：積雪路面
● ABS有り
● 実走行による定常円旋回のラップタイムを計測。

スタッドレスタイヤでのラップタイムを100として指数表示し、指数が大きい方がラップタイムが遅くなり、旋回性能が劣ることを示す。

冬用タイヤを全車輪に装着してください！

冬用タイヤの積雪または凍結路走行時における溝の深さ使用限度

冬用タイヤの積雪または凍結路走行時における溝の深さ使用限度は、新品時の50%（プラットホーム露出）までです。

乗用車用タイヤ



プラットホーム

プラットホームの位置を表す矢印▶



一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省中部地方整備局／国土交通省中部運輸局／中日本高速道路株式会社／

一般社団法人日本自動車連盟（JAF）中部本部／一般社団法人日本損害保険協会中部支部・北陸支部



岐阜県内の道路情報等は次のサイトをご活用ください。

①【日本道路交通情報センター（JARTIC）：道路交通情報Now!!】

<https://www.jartic.or.jp/>

X：@jartic



①～⑤のHP

⑥～⑧のHP

②【国土交通省中部地方整備局：冬のドライブなび中部】

<https://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>

X：@mlit_chubu_road



①～⑤のX

⑥～⑧のX

③【国土交通省多治見砂防国道事務所：ライブカメラ】

https://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/desk/douro_live.html

X：@mlit_tajimi

④【国土交通省岐阜国道事務所：ライブカメラ】

<https://www.cbr.mlit.go.jp/gifu/traffic/index.html>

X：@mlit_gifukoku

⑤【国土交通省高山国道事務所：ひだ道ガイド】

<https://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/hidamichi/>

X：@mlit_takayama

⑥【国土交通省中部運輸局ホームページ】

<https://www.tb.mlit.go.jp/chubu/>

X：@chubu_unyukyoku

⑦【岐阜県：道の情報】

<https://douro.pref.gifu.lg.jp/>

X：@gifukeniji

⑧【NEXCO中日本：i Highway中日本】

<https://www.c-ihighway.jp/>

X：@c_nexco_nagoya



 気象情報は次のサイトをご活用ください。

【気象庁ホームページ：今後の雪】

<https://www.jma.go.jp/bosai/snow/>

