



# 羽田空港

# WEATHER TOPICS



## 創刊号

通巻 第 1号

2010年(平成22年)

10月19日

発行

東京航空地方気象台

## 発刊にあたって

東京国際空港（羽田空港）は、平成22年10月21日より4本目のD滑走路と新しい国際線ターミナルの供用をそれぞれ開始し、国際定期便の運航がはじまります。新しい時代が到来し、東京国際空港が大きく変わります。

東京航空地方気象台では、このたび東京国際空港の航空関連業務に携わるカスタマーとの相互の理解を深め、業務の円滑を図ることを目的として、「羽田空港WEATHER TOPICS」を発行することとしました。東京国際空港における気象状況（月表）、東京航空地方気象台からの気象業務に関するお知らせ、東京国際空港に於ける顕著現象等の事例調査報告などの内容を考えており、記事の速報性、多様性、有効性を主眼に、読者の立場に立った読みやすく、分かりやすい内容を目指します。このTOPICSを通じてカスタマー相互の有意義なコミュニケーションが実現し、皆様方の業務等に利用いただければと思います。

東京航空地方気象台長 饒村 曜

## 新しい飛行場予報の発表について

着陸用飛行場予報と離陸用飛行場予報は、現在、成田・中部・関西国際空港を対象にそれぞれの空港の気象台から発表しております。東京航空地方気象台では、東京国際空港のD滑走路および新国際線ターミナルの供用開始に併せて、10月20日15UTC（協定世界時：日本時間21日00時）から東京国際空港を対象に発表します。

### 1. 着陸用飛行場予報（TREND）

到着予定約1時間以内の航空機の着陸用に使用するもので、毎時00分および30分の航空気象定時観測気象報（METAR）の通報に付加して、今後2時間以内の気象状態の変化傾向を予報・発表します。

予報要素（風向風速、視程、天気、シーリング）のうち、変化基準を越える要素について BECMG（のち）または TEMPO（時々）を使って実況からの変化傾向を予報します。変化基準を越える要素がない場合は NOSIG（No Significant Change：重要な変化なし）を使います。

## 2. 離陸用飛行場予報 (TAKE-OFF FCST)

出発予定約 3 時間以内の航空機の離陸用 (航空機の最大積載量の算出) に使用されるもので、20 日 15UTC から飛行場時系列予報 (SHORT) の形式で発表します。発表時間は 00UTC (日本時間 9 時) から 3 時間毎に 1 日 8 回、有効期間は発表時刻から 6 時間です。予報要素は風向風速、気温、気圧 (QNH) です。

(東京航空地方気象台 予報課)

(着陸用飛行場予報の例) 下線部が予報文

METAR RJTT 220930Z 14014KT 9999 FEW030CB 27/23 Q1005 BECMG FM1000  
TL1030 07020KT BKN010 BKN030 RMK 1CB030 A2968 LIGHTNING N=

(1000UTC から風向、シーリングが変化し始め、1030UTC までに風向 70° 風速 20kt になり、シーリングが 1000ft に低下する見込み。視程、天気は特に変化なし。)

(離陸用飛行場予報の例) 飛行場時系列予報 (SHORT) の Temperature および Pressure の欄に予報値が入ります。

### RJTT AERODROME SHORT-TERM SEQUENTIAL FORECAST

ISSUED TIME 2335UTC XXth XXX 2010

Valid	~01UTC	~02UTC	~03UTC	~04UTC	~05UTC	~06UTC	
Wind							
	Cross Speed (DIR)	10kt (020)	8kt (030)	8kt (040)	8kt (040)	10kt (060)	10kt (080)
	Gust						
VIS		6000m	7000m	8000m	>9999m	>9999m	>9999m
	Tempo	2000m	2000m	2000m			
CIG		1200ft	1500ft	1500ft	2500ft	3000ft	4000ft
	Tempo	900ft	900ft	900ft			
WX		-SNRA	-SNRA	-SNRA			
	Tempo	-SN BR	-SN BR	-SN BR			
Temperature		3°C	3°C	3°C	4°C	5°C	
Pressure		1015hPa	1014hPa	1013hPa	1012hPa	1011hPa	

  

Runway (true heading)	Wind Direction	Cross Wind Component (kt)	Arrow (Wind Speed)
12			

  

Wind (kt)	VIS (m)	CIG (ft)	WX
34~	~900	~100	TS
25~33	1000~3100	200~900	
~24	3200~	1000~	

TOKYO AVIATION WEATHER SERVICE CENTER

## 東京国際空港の新しい観測機器配置について

東京国際空港では、D 滑走路に整備した風向風速計 2 台 (23 側/05 側)、滑走路視距離観測装置 (RVR:Runway Visual Range) 1 台 (23 側)、シーロメーター (雲高測定器) 1 台 (23 側) の正式運用を、10 月 20 日 15UTC (日本時間 21 日 00 時) から開始します。

このため、風向風速計が 7 台に増えますが、航空観測気象報における代表通報地点は、現在と同様に「16L」の風向風速を通報します。障害等で「16L」が使用できない場合は、使用した風向風速計の位置を通報文の RMK (Remark: 記事) に「WIND BY EQPT/34R



# 航空気象観測月表

官署名 東京航空地方気象台 地点略号 RJTT

2010年9月

日/要素	平均気圧		気温			相対湿度		最大風速		最大瞬間風速		降水量			降雪の深さの合計 cm	積雪の深さ 09h cm	大気現象
	飛行場現地 x0.1hPa	海面 x0.1hPa	平均 x0.1	最高 x0.1	最低 x0.1	平均 %	最小 %	風向 3 6 方位	風速 kt	風向 3 6 方位	風速 kt	合計 x0.1mm	最大 1時間 x0.1mm	最大 10分間 x0.1mm			
01	10179	10190	297	351	261	69	42	180	14	210	21	-	-	-			
02	10180	10191	296	341	267	64	41	200	17	230	25	-	-	-			
03	10132	10143	294	330	265	70	55	180	20	180	25	-	-	-			
04	10127	10137	303	344	273	60	48	110	17	110	20	-	-	-			
05	10140	10151	297	345	271	71	49	180	19	170	25	-	-	-			
06	10116	10127	294	329	277	73	58	190	24	190	31	-	-	-			
07	10065	10076	306	355	273	60	44	210	22	210	31	-	-	-			
08	10070	10081	262	305	233	81	60	360	25	360	31	1045	360	155		霧	
09	10110	10121	245	275	225	71	58	10	20	350	30	0	0	0		霧	
10	10109	10119	255	287	230	66	52	190	16	210	21	-	-	-			
11	10095	10105	276	306	245	72	58	170	18	190	22	-	-	-			
12	10074	10085	272	300	247	80	69	120	17	120	19	-	-	-			
13	10033	10043	281	325	249	76	56	30	25	30	29	0	0	0		霧	
14	10088	10099	256	295	225	74	52	70	18	80	21	25	20	10		霧	
15	10144	10155	233	253	213	72	52	30	15	50	19	5	5	5		霧	
16	10093	10104	211	226	199	86	79	10	18	360	23	535	185	65		霧	
17	10074	10084	241	281	204	74	47	60	8	160	12	-	-	-			
18	10117	10128	253	281	235	70	52	110	14	110	16	-	-	-			
19	10105	10115	254	293	229	75	53	180	16	190	23	-	-	-			
20	10109	10120	258	287	234	78	61	190	10	230	16	-	-	-			
21	10083	10094	270	312	237	72	50	130	10	200	17	-	-	-			
22	10051	10061	275	315	246	74	58	70	22	70	26	-	-	-			
23	10078	10089	206	249	175	86	81	20	25	30	32	365	105	50		霧	
24	10136	10147	186	200	163	71	57	30	25	20	32	70	30	10		霧	
25	10080	10091	183	220	146	65	40	350	29	340	43	160	35	10		霧	
26	10191	10202	193	229	151	62	43	80	18	70	21	30	35	10		霧	
27	10196	10207	168	186	161	89	84	50	22	50	26	475	90	25		霧	
28	10084	10095	191	232	163	87	53	280	16	340	19	580	125	35		霧	
29	10161	10172	221	235	205	62	43	340	16	340	23	-	-	-		霧	
30	10189	10200	193	214	182	83	65	20	12	20	15	145	45	10		霧	

上旬	10123	10134	285	326	258	69						1045				
中旬	10093	10104	254	285	228	76						565				
下旬	10125	10136	209	239	183	75						1825				
月	10114	10124	249	283	223	73						3435				
極値				355	146		40	350	29	340	43	1045	360	155		
起日				7	25		25		25		25	8	8	8		

気温 日数							最大風速階級別日数 kt				日降水量階級別日数 mm							降雪の深さの日合計階級別日数 cm							
日最低 < 0.0	日平均 < 0.0	日最高 < 0.0	日最低 >=25.0	日平均 >=25.0	日最高 >=25.0	日最高 >=30.0	>=20	>=30	>=40	>=50	>= 0.0	>= 1.0	>= 5.0	>= 10.0	>= 30.0	>= 50.0	>= 70.0	>=100.0	>= 0	>= 5	>= 10	>= 20	>= 50	>=100	
0	0	0	7	18	21	13	11	0	0	0	13	10	8	7	5	3	1	1							

日最深積雪階級別日数 cm						視程継続時間 分				R V R 継続時間 分				最低雲高継続時間 分				大気現象出現日数						
>= 0	>= 5	>= 10	>= 20	>= 50	>=100	>=200	m <5000	m <3200	m <1600	m <1600	m <800	m <600	m <400	m <200	m <100	ft <1500	ft <1000	ft <500	ft <300	ft <200	ft <100	雷	霧	雪
							1609	526	25	208	15	5	0	0	0	5055	2021	0	0	0	0	2	0	0

特記事項	
------	--