



羽田空港

WEATHER TOPICS



定期号

通巻 第 2号

2010年(平成22年)

11月19日

発行

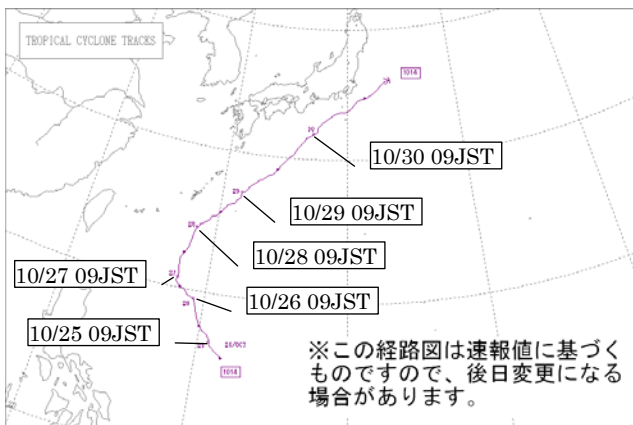
東京航空地方気象台

台風第14号に伴う強風について

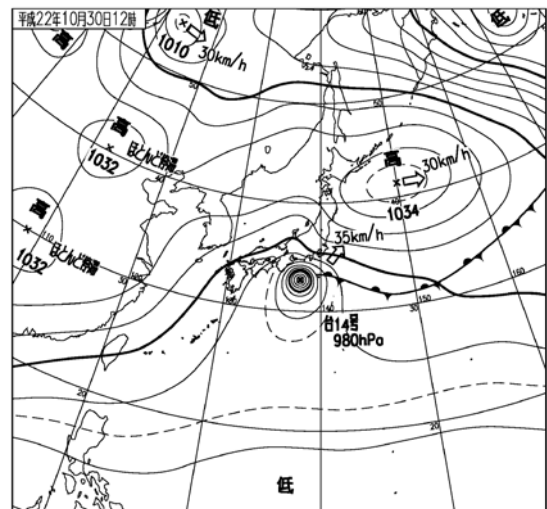
1 概況

台風第14号は、フィリピンの東で10月25日に発生した後、南西諸島の東を北東進して、東海沖から10月30日には三宅島と八丈島の間を通過し、その後関東の東で温帯低気圧に変わりました。(第1図)

この台風の影響で、停滞していた前線の活動も活発となり、関東地方では、30日にまとまった雨となり、北よりの風が次第に強まりました。(第2図)



第1図 台風第14号の台風経路図



第2図 速報天気図 30日12時(JST)

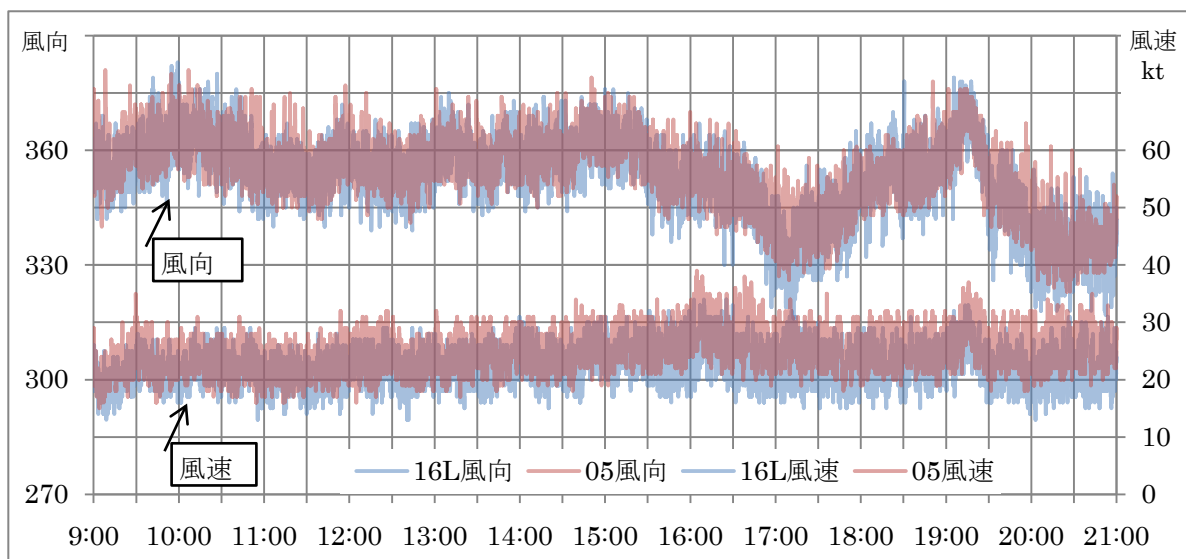
2 羽田空港の実況

羽田空港では、30日の未明から15kt程度の北の風が続いていましたが、台風の接近と共に次第に北よりの風が強まり、30日昼前には20ktを越えるようになりました。

台風が最接近した15時～21時頃(以下時刻は日本時間:JST)にかけて風は強まり、羽田のMETARで通報しているC滑走路の16L側では、19時23分に日最大風速27kt(北:010°)を、16時26分には日最大瞬間風速34kt(北:350°)を観測しました。その後、台風が関東の東海上へ遠ざかるとともに、風は北西に変わりました。

一方、新設されたD滑走路の05側では、16時10分に最大風速31kt(北:350°)と、16時05分に最大瞬間風速39kt(北:350°)を観測しました。(第3図)

台風の接近に伴う強い雨により、30日の5時と11時過ぎには視程が一時的に4kmまで悪化し、14時から17時にかけて、シーリング(雲底高度)も800ftまで低下しました。また、30日の羽田の日降水量は48.0mmとなりました。



第3図 代表風(16L)とD滑走路(05)の瞬間風向風速 30日09時~21時(JST)

3 飛行場警報・飛行場気象情報等の発表状況

① 飛行場警報

- 30日16時42分(0742UTC) 飛行場強風警報 第1号
- 30日18時10分(0910UTC) 飛行場強風警報 解除 第2号

② 飛行場気象情報

- 30日07時00分(2200UTC) 台風/ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 第04号
- 30日12時30分(0330UTC) 台風/ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 第01号
- 30日16時51分(0751UTC) 飛行場気象情報 解除 第02号
- 30日18時17分(0917UTC) ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 第03号
- 30日19時35分(1035UTC) ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 第04号

③ FCST コメント等

- 28日22時15分(1315UTC) 台風第14号に関するお知らせ 第1号
- 29日10時30分(0130UTC) 台風第14号に関するお知らせ 第2号
- 29日23時00分(1400UTC) 台風第14号に関するお知らせ 第3号
- 30日05時00分(2000UTC) 台風第14号に関するお知らせ 第4号
- 30日07時40分(2240UTC) 台風第14号に関するお知らせ 第5号
- 30日10時50分(0150UTC) 台風第14号に関するお知らせ 第6号
- 30日13時10分(0410UTC) 台風第14号に関するお知らせ 第7号
- 30日16時20分(0720UTC) 台風第14号に関するお知らせ 第8号
- 30日18時30分(0930UTC) 台風第14号による強風に関するFCSTコメント
- 30日19時25分(1025UTC) 台風第14号に関するお知らせ 第9号
- 30日22時00分(1300UTC) 台風第14号に関するお知らせ 第10号

4 まとめ

当台から発表する予報・情報や30日午前中に開催した台風説明会では、台風は房総半

島沖を北東に進み、羽田では 18 時から 21 時頃をピークに、35～40kt の強風が予想される旨、お知らせしてしました。

しかしながら、17 時以降、台風は想定したコースより東寄りに進路を変えて、強風の可能性が低くなったことから、飛行場強風警報は 18 時 10 分に解除するとともに、『台風第 14 号による強風に関する FCST コメント』で台風の状況と風の見通しについて、気象台の最新の見解についてお知らせしました。

当初の予想・見込みから時々刻々の状況変化に対しても、気象台では FCST コメント等を含めて必要な対応に努めますので、FCST コメントを含め、予報・情報・警報等、最新の情報をご覧ください。

なお、FCST コメントは、航空気象情報提供システム (MetAir) でご覧いただけますので、ご利用ください。

(東京航空地方気象台 予報課)

飛行場警報とは

飛行場警報は、停留中の航空機を含む地上の航空機並びに飛行場の施設及び業務に重大な影響が及ぶと予想される場合に発表します。

東京国際空港に発表される飛行場警報とその基準

警報の種類	基準
飛行場強風警報	10 分間平均風速 34kt 以上 48kt 未満 の風速が予想される場合
飛行場暴風警報	10 分間平均風速 48kt 以上 の風速が予想される場合 (熱帯低気圧により 10 分間平均風速 64kt 以上 の風速が予想される場合を除く)
飛行場台風警報	熱帯低気圧により 10 分間平均風速 64kt 以上 の風速が予想される場合
飛行場大雨警報	大雨によって重大な災害が起こる可能性があるとして予想される場合 1 時間 40mm 以上 3 時間 70mm 以上
飛行場大雪警報	大雪によって重大な災害が起こる可能性があるとして予想される場合 6 時間降雪の深さ 5 cm 以上
飛行場高潮警報	高潮によって重大な災害が起こる可能性があるとして予想される場合 潮位 東京湾平均海面上 3 m 以上

発行 東京航空地方気象台
〒144-0041
東京都大田区
羽田空港 3-3-1

航空気象観測月表

官署名 東京航空地方気象台

地点略号 RJTT

2010年10月

日/要素	平均気圧		気温			相対湿度		最大風速		最大瞬間風速		降水量			降雪の深さの合計 cm	積雪の深さ 09h cm	大気現象
	飛行場 現地 × 0.1hPa	海面 × 0.1hPa	平均 × 0.1℃	最高 × 0.1℃	最低 × 0.1℃	平均 %	最小 %	風向 36 方位	風速 kt	風向 36 方位	風速 kt	合計 × 0.1mm	最大 1時間 × 0.1mm	最大 10分間 × 0.1mm			
1	10193	10204	205	232	183	78	63	20	12	20	16	5	5	5			●
2	10212	10223	209	232	190	72	56	80	16	50	17	-	-	-			●
3	10166	10177	206	236	180	71	56	60	13	70	15	0	0	0			● ⚡=
4	10074	10085	208	227	189	84	80	340	10	350	12	65	40	10			● =
5	10078	10089	221	252	200	78	51	130	12	140	15	0	0	0			● =
6	10138	10149	216	243	199	72	54	70	16	70	19	-	-	-			
7	10199	10210	211	237	192	72	56	50	17	20	21	-	-	-			
8	10217	10228	208	236	190	73	61	60	18	80	21	-	-	-			
9	10153	10164	180	191	168	85	73	20	15	10	18	310	80	40			● ⚡=
10	10055	10066	197	225	173	88	76	340	13	350	17	340	75	25			● ⚡=
11	10115	10126	226	268	176	72	47	80	13	350	16	-	-	-			
12	10132	10143	218	237	199	84	72	130	11	120	14	15	15	5			⚡=
13	10103	10114	224	244	210	83	71	70	11	70	15	10	5	5			⚡
14	10093	10104	212	227	201	76	61	70	13	60	16	5	5	5			⚡
15	10083	10094	210	232	194	77	59	160	12	190	17	0	0	0			●
16	10153	10164	211	234	194	69	56	120	13	120	15	0	0	0			⚡
17	10190	10201	208	230	188	68	55	360	11	10	16	-	-	-			
18	10233	10244	195	217	180	63	54	70	16	70	19	-	-	-			
19	10249	10260	186	199	173	68	62	10	17	20	22	-	-	-			
20	10198	10209	191	200	183	69	64	360	14	10	18	0	0	0			●
21	10143	10154	186	196	178	79	69	10	14	360	19	30	5	5			● =
22	10193	10205	178	190	162	69	59	40	20	40	24	-	-	-			
23	10225	10237	168	197	148	62	48	360	14	10	19	-	-	-			
24	10169	10181	154	180	137	74	57	340	11	340	15	190	55	25			● ⚡=
25	10038	10049	174	195	145	84	77	340	8	350	10	15	5	5			⚡=
26	10076	10087	167	192	126	77	41	340	24	350	33	20	10	5			⚡=
27	10227	10239	129	149	111	52	39	10	23	350	32	-	-	-			
28	10187	10199	108	121	92	79	59	350	21	350	29	330	60	15			● =
29	10205	10216	143	155	118	69	60	360	20	10	26	5	5	5			●
30	10205	10216	132	156	119	84	63	10	27	350	34	480	55	15			● ⚡=
31	10176	10187	164	177	152	81	71	330	19	330	25	5	5	5			⚡● =

上旬	10149	10160	206	231	186	77																	
中旬	10155	10166	208	229	190	73																	
下旬	10168	10179	155	174	135	74																	
月	10157	10169	189	210	169	75																	
極値			268	92			39	10	27	350	34	480	80	40									
起日			11	28			27		30		30	30	9	9									

気温 日数 °C							最大風速階級別日数 kt				日降水量階級別日数 mm								降雪の深さの日合計階級別日数 cm					
日最低 <0.0	日平均 <0.0	日最高 <0.0	日最低 >=25.0	日平均 >=25.0	日最高 >=25.0	日最高 >=30.0	>=20	>=30	>=40	>=50	>=0.0	>=1.0	>=5.0	>=10.0	>=30.0	>=50.0	>=70.0	>=100.0	>=0	>=5	>=10	>=20	>=50	>=100
0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	20	11	6	5	4	0	0	0						

日最深積雪階級別日数 cm							視線継続時間 分				RVR継続時間 分					最低雲高継続時間 分					大気現象出現日数			
>=0	>=5	>=10	>=20	>=50	>=100	>=200	m <5000	m <3200	m <1600	m <1600	m <800	m <600	m <400	m <200	m <100	ft <1500	ft <1000	ft <500	ft <300	ft <200	ft <100	雷	霧	雪
							2251	956	162	0	0	0	0	0	0	4722	1907	0	0	0	0	0	0	0

特記事項	21日00時より航空地上気象観測システムによる運用開始
------	-----------------------------