



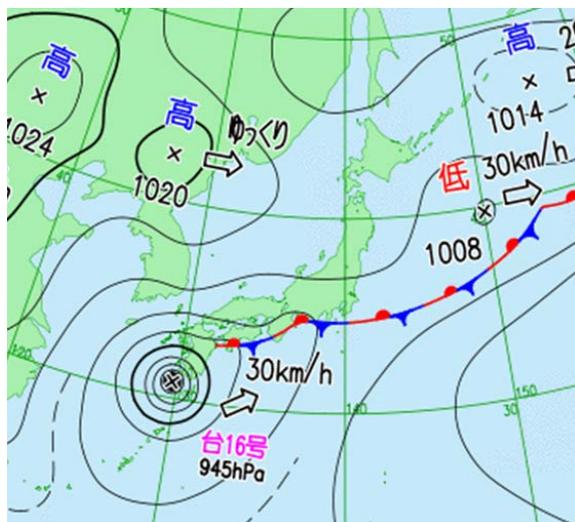
台風第16号による強風と雨について

1 概況

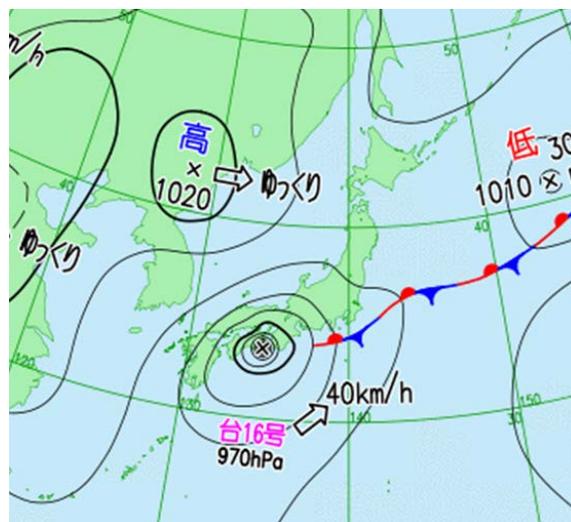
台風第16号は、9月19日15UTC過ぎに中心気圧945hPa、中心付近の最大風速85ktの非常に強い勢力を維持したまま鹿児島県大隅半島に上陸しました。その後、勢力を徐々に弱めながら、四国の南海上を東北東進、20日02UTC頃に室戸岬付近を通過し、同日0430UTC頃、和歌山県田辺市付近に再上陸した後、愛知県豊橋市付近を経て、12UTCに東海道沖で温帯低気圧に変わりました(第1図、第2図)。

台風第16号の接近・通過に伴い、関西国際空港では20日0420UTCに最大瞬間風速53ktの北北東風を観測し、9月の極値1位を更新しました(統計期間2009年1月から)。

また、20日は日最大1時間降水量19.5mm/hを観測しました。



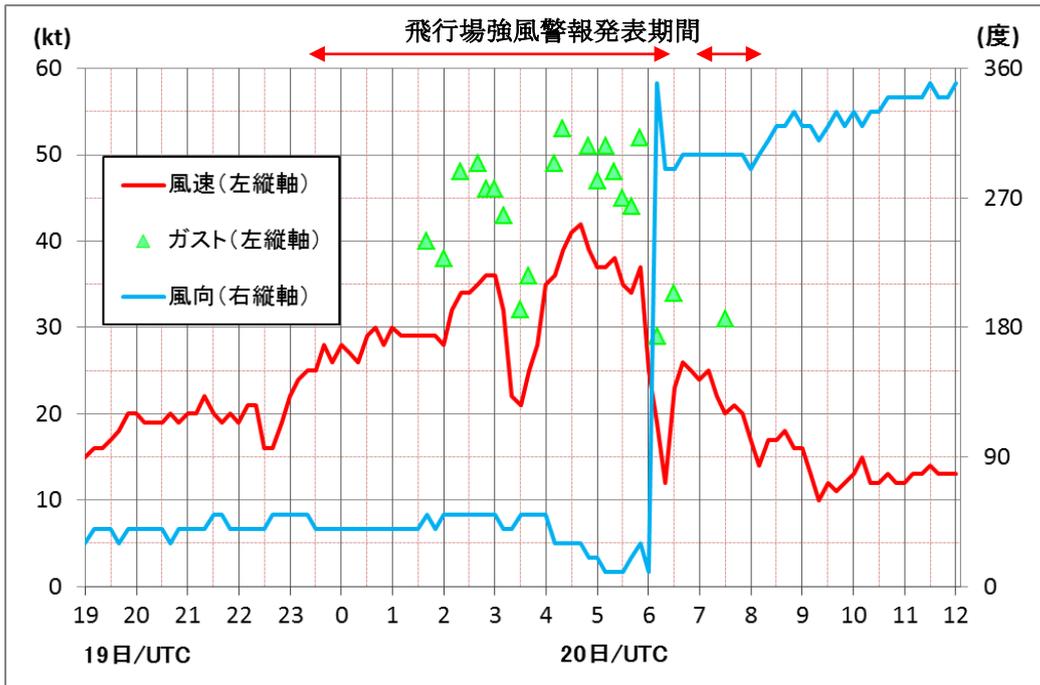
第1図 速報天気図(9月19日12UTC)



第2図 速報天気図(9月20日03UTC)

2 関西国際空港の実況(強風)

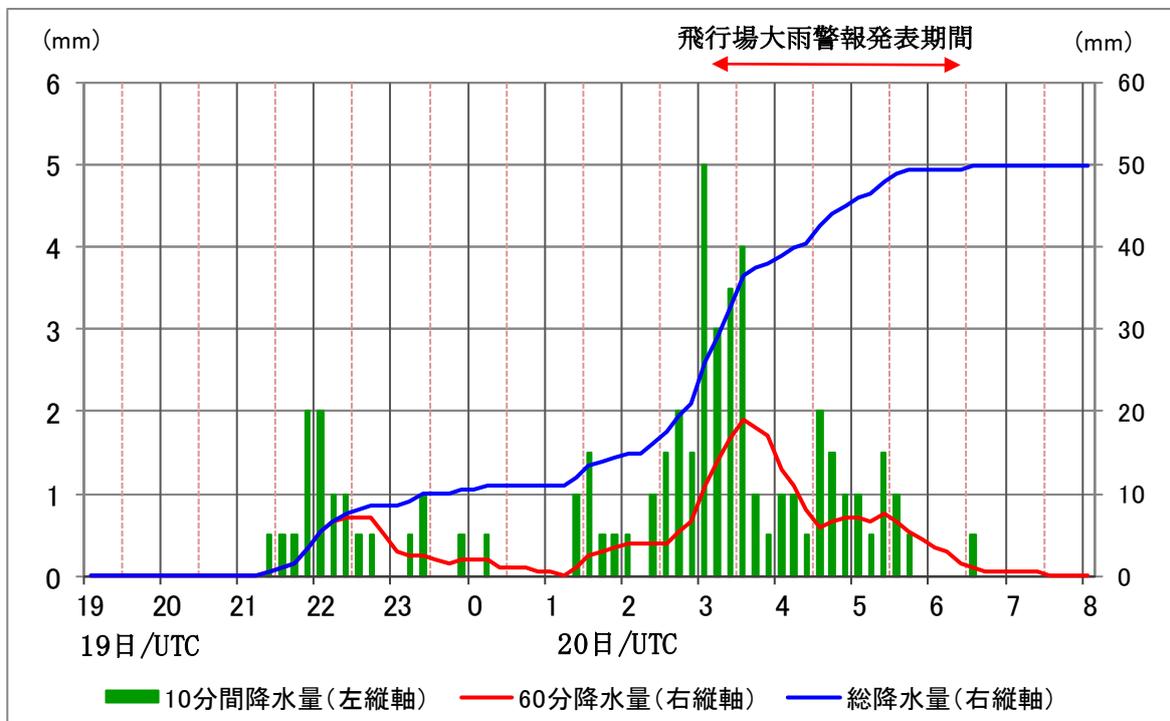
関西国際空港では、台風第16号の接近に伴い20日朝から25kt前後の北北東の風が強まり、台風が室戸岬付近を通過した頃から30ktを超えはじめました。台風は和歌山県田辺市に再上陸した頃が関空島に最も接近した時間帯となり、風もピークとなりました。台風の通過後、一旦風は弱まりましたが、吹き返しの西北西の風で25kt前後のやや強い風(B滑走路では30~35kt)を観測しました。関西国際空港の代表風(06R)での最大風速は20日1345UTCに030°42kt、最大瞬間風速は20日1320UTCに030°53ktを観測しました(第3図)。



第3図 関西国際空港代表風（06R）の風向と風速（19日19UTC～20日12UTC）

3 関西国際空港の実況（雨）

関西国際空港では、台風第16号が四国沖を通過する頃から強雨を観測し始め、20日03:29UTCに日最大1時間降水量19.5mm/hを観測しました。日降水量は50.0mmでした（第4図）。



第4図 関西国際空港の降水量（19日19UTC～20日08UTC）

4 関西航空地方気象台が関西国際空港を対象に発表した予報・警報等

(1) 運航用飛行場予報 (TAF) 【19日 06UTC~20日 06UTC】

TAF RJBB 190515Z 1906/2012 04018KT 9999 -SHRA FEW008 SCT025 BKN035
TEMPO 2003/2009 01027G40KT 3000 +SHRA BR FEW008 SCT010
FEW020CB BKN025
BECMG 2009/2012 33020KT=

TAF RJBB 191107Z 1912/2018 05018KT 9999 -SHRA FEW010 SCT025 BKN035
TEMPO 2003/2009 05027G40KT 3000 +SHRA BR FEW008 SCT010
FEW020CB BKN025
BECMG 2009/2012 33020KT
BECMG 2015/2018 30015KT=

TAF RJBB 191706Z 1918/2024 05020KT 9999 -SHRA FEW008 SCT020 BKN030
TEMPO 2001/2006 05032G45KT 3000 +SHRA BR FEW008 SCT010
FEW020CB BKN025
BECMG 2006/2009 33023KT
BECMG 2015/2018 30015KT=

TAF AMD RJBB 192229Z 1922/2024 05027KT 6000 -SHRA FEW008 SCT015 BKN030
TEMPO 1922/1924 3000 SHRA BR
TEMPO 2000/2006 05032G45KT 2000 +SHRA BR FEW008 SCT010
FEW020CB BKN025
BECMG 2006/2009 33023KT
BECMG 2015/2018 30015KT=

TAF RJBB 192307Z 2000/2106 05030KT 6000 -SHRA FEW008 SCT010 BKN025
TEMPO 2000/2006 05038G50KT 2000 +SHRA BR FEW005 BKN008
FEW020CB BKN025
BECMG 2006/2008 33023KT
BECMG 2015/2018 30012KT=

TAF AMD RJBB 200229Z 2002/2106 05032KT 6000 -SHRA FEW008 SCT010
BKN025
TEMPO 2002/2006 05038G50KT 2000 +TSRA BR FEW005 BKN008
FEW020CB BKN025
BECMG 2006/2008 33023KT
BECMG 2015/2018 30012KT=

TAF AMD RJBB 200329Z 2003/2106 36030KT 4000 -SHRA BR FEW008 SCT010
BKN025
TEMPO 2003/2006 05038G50KT 1000 +TSRA BR FEW005 BKN008
BKN020CB BKN025
TEMPO 2006/2008 36034G48KT 2000 SHRA BR FEW005 BKN008
FEW020CB BKN025
BECMG 2008/2010 9999 NSW
BECMG 2015/2018 30012KT=

TAF RJBB 200510Z 2006/2112 36030KT 9999 FEW010 SCT025 BKN035
TEMPO 2006/2008 36034G48KT 2000 SHRA BR FEW005 BKN008
FEW020CB BKN025
BECMG 2008/2010 31020KT
BECMG 2018/2021 30008KT
BECMG 2106/2109 04012KT=

(2) 飛行場警報

19日 2320UTC 飛行場強風警報 (発表)
20日 0312UTC 飛行場強風警報 (継続) /大雨警報 (発表)
20日 0625UTC 飛行場強風警報 (解除) /大雨警報 (解除)
20日 0655UTC 飛行場強風警報 (発表)
20日 0815UTC 飛行場強風警報 (解除)

(3) 飛行場気象解説情報 (臨時)

19日 0300UTC 関西国際空港 気象解説情報 (臨時)
19日 1000UTC 関西国際空港 気象解説情報 (台風臨時) 【個別形式】
20日 0300UTC 関西国際空港 気象解説情報 (台風臨時) 【個別形式】

注) この資料は速報としてまとめたもので、
後日訂正や追加を行う場合があります。

発行日：平成28年9月21日
発行元：関西航空地方気象台
編集：航空気象懇談会事務局