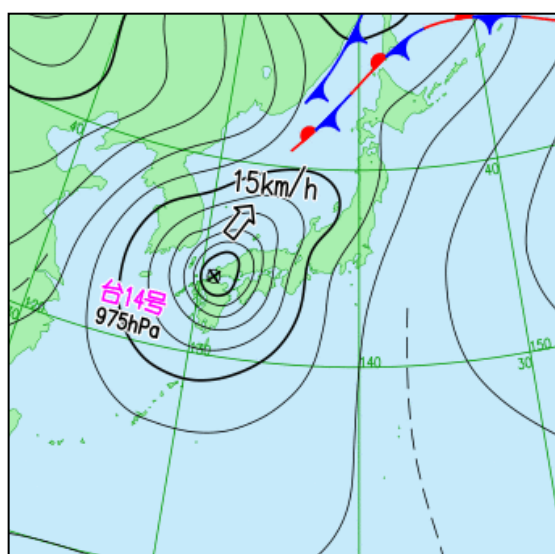




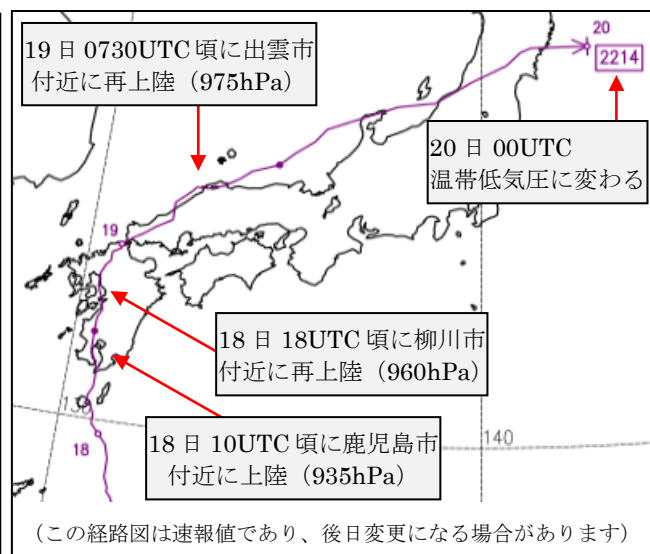
台風第14号による関西国際空港への影響について

1 概況

台風第14号は、9月18日10UTC頃、大型で非常に強い勢力で鹿児島市付近に上陸しました。上陸時の中心気圧は935hPaで、上陸時の中心気圧が低い台風としては統計開始（1951年～）以降、4番目に低い台風となりました。台風は上陸後も1時間に約20kmの速さで北に進み、9月18日18UTC頃に福岡県柳川市付近に上陸、その後東よりに進路を変え、山口県から島根県を北東に進み、19日07UTC頃に島根県出雲市付近に上陸後は速度を上げ、20日00UTCに三陸沖で温帯低気圧に変わりました（第1図）（第2図）。



第1図 速報天気図（9月19日0000UTC）

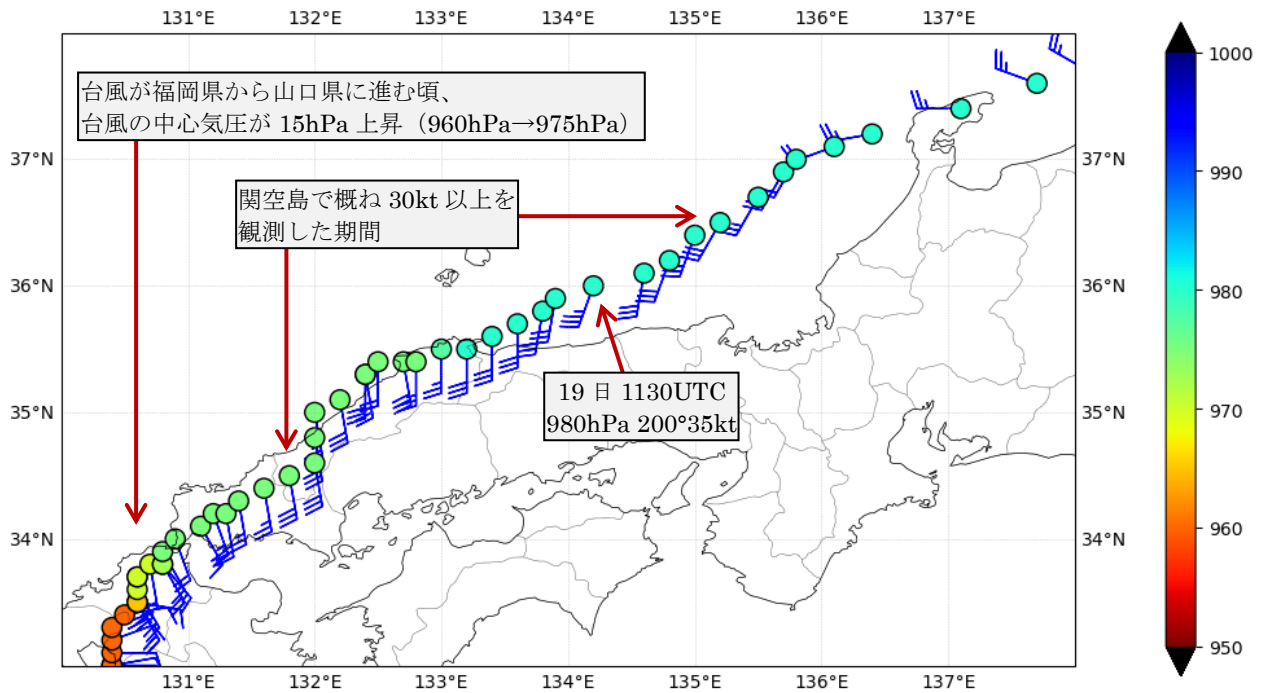


第2図 台風経路図

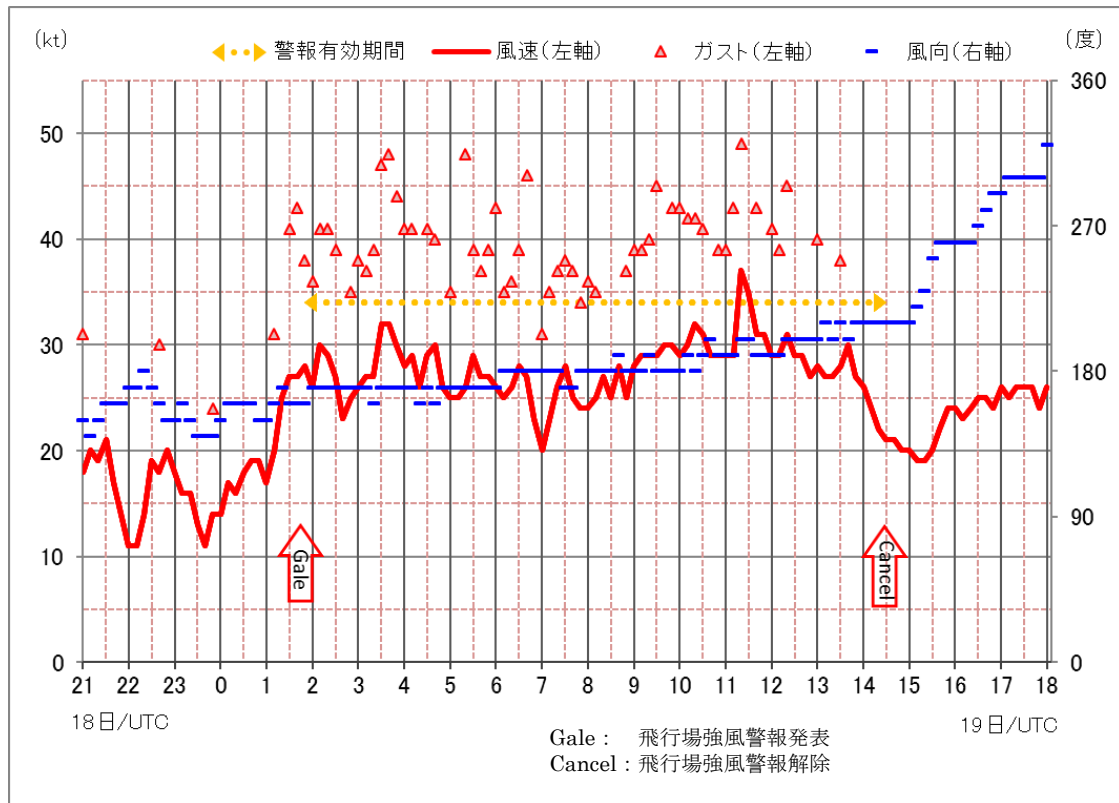
2 関西国際空港の実況

関西国際空港では、台風第14号が山口県付近に進んだ19日0100UTC頃から20kt以上の南よりの風が吹き、0200UTC頃から概ね30kt以上に強まり、台風最接近後の19日1500UTC頃からは25kt前後の西よりの風に変わりました。

関西国際空港のMETAR AUTO報（10分毎）で報じられた最大風速は19日1120UTCに200° 37kt、最大瞬間風速は19日1120UTCに200° 49ktでした（第3図）（第4図）。



第3図 台風第14号の中心位置(毎正時、30分)、中心気圧(hPa)と
関西国際空港のMETAR AUTO報(毎正時、30分)の風向と風速(短矢羽5kt, 長矢羽10kt)



第4図 関西国際空港のMETAR AUTO報(10分毎)の風向と風速(18日2100UTC~19日1800UTC)

3 類似台風 (T0416) との比較

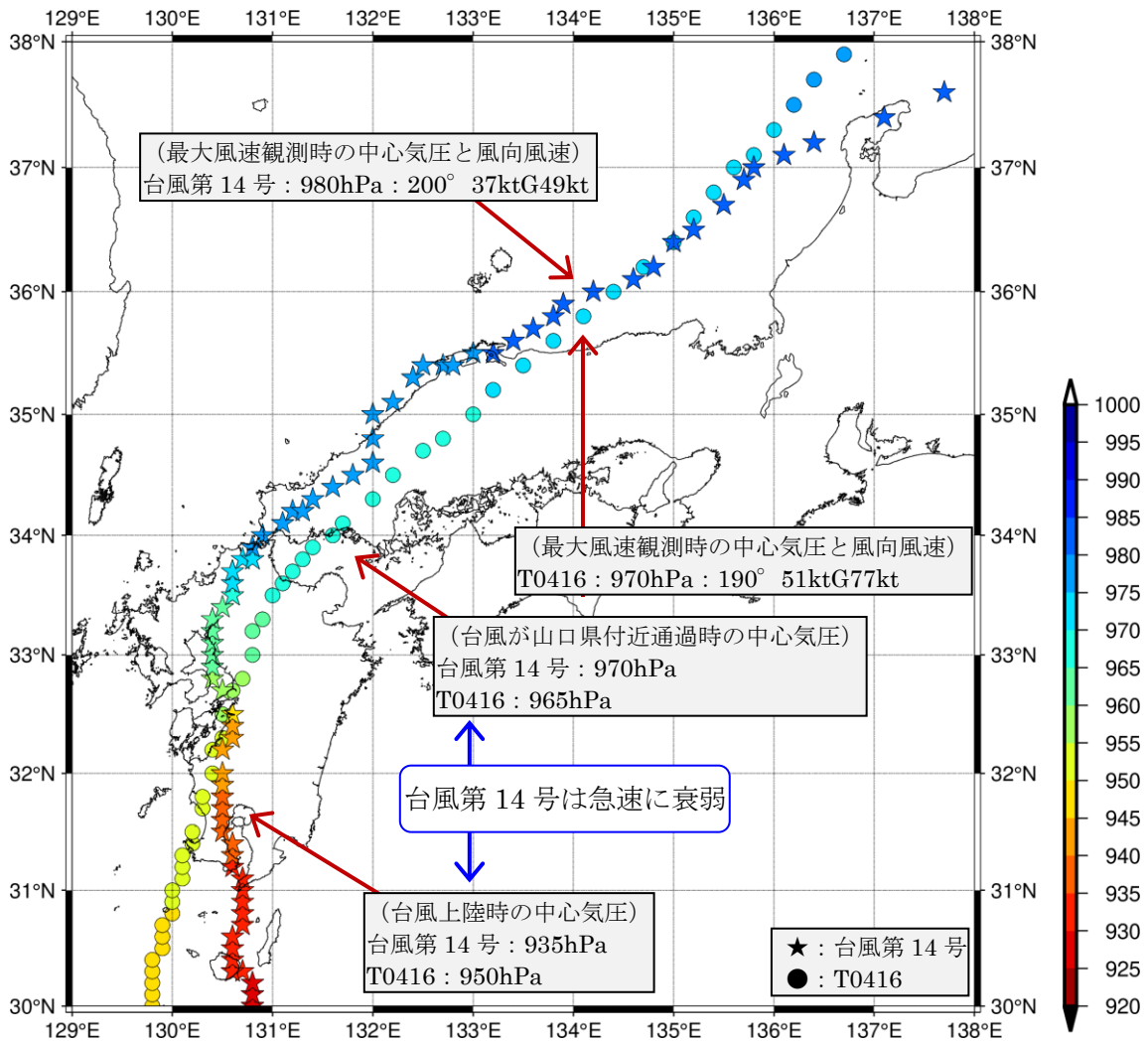
台風第14号の類似台風として2004年8月に関西国際空港に影響を及ぼした台風第16号と中心気圧・進行速度について比較しました(第1表)。

第1表 台風第14号と類似台風(T0416)との比較(中心気圧、進行速度)

	台風第14号		類似台風(T0416)	
	中心気圧	進行速度	中心気圧	進行速度
上陸時(鹿児島県付近)	935hPa	20km/h	950hPa	25km/h
山口県付近	970hPa	15km/h	965hPa	40km/h
関西国際空港で最大風速観測時	980hPa	35km/h	970hPa	55km/h

台風第14号は、鹿児島県付近に上陸した時点での中心気圧は統計開始(1951年～)以降、4番目に低い935hPaでしたが、上陸後山口県付近に進む間に35hPa上昇(970hPa)し、関西国際空港で最大風速(200° 37kt)を観測した時点では980hPaとなっていました。一方、類似台風(T0416)は、上陸時の中心気圧は950hPaでしたが、山口県付近では15hPa上昇した965hPaで、関西国際空港で最大風速(190° 51kt)を観測した時点では970hPaとなっていました。

台風第14号が上陸後、急速に衰弱した要因は、予報円内の東よりの陸上(結果的に最も衰弱しやすいコース)を20km/h程度の速度で進んだことによるものと思われます(第5図)。



第5図 台風第14号とT0416の30分毎(内挿)の中心位置と中心気圧(★:台風第14号、●:T0416)

4 関西航空地方気象台が関西国際空港を対象に発表した予報・警報等

(1) 運航用飛行場予報 (TAF) 【18日 0000UTC~19日 1800UTC】

FTJP31 RJBB 172300

TAF RJBB 172305Z 1800/1906 06010KT 9999 FEW020 SCT050

BECMG 1821/1900 17025G36KT=

FTJP31 RJBB 180500

TAF RJBB 180507Z 1806/1912 07010KT 9999 FEW020 SCT050

BECMG 1818/1821 14018G30KT

BECMG 1821/1900 17026G38KT

BECMG 1906/1909 18034G50KT

TEMPO 1909/1912 2000 +SHRA BR=

FTJP31 RJBB 181100

TAF RJBB 181110Z 1812/1918 08010KT 9999 FEW020 BKN050

BECMG 1820/1822 15020G32KT

BECMG 1903/1906 18035G53KT

TEMPO 1909/1912 2000 +SHRA BR FEW005 SCT010 BKN020 FEW020CB

BECMG 1912/1915 27025G36KT=

FTJP31 RJBB 181700

TAF RJBB 181705Z 1818/2000 12011KT 9999 FEW020 BKN050

BECMG 1820/1822 15020G32KT

BECMG 1902/1904 17030G45KT

TEMPO 1909/1912 2000 +SHRA BR FEW005 SCT010 BKN020 FEW020CB

BECMG 1912/1915 27030G45KT

BECMG 1918/1921 34020KT=

FTJP31 RJBB 182300

TAF RJBB 182307Z 1900/2006 16024G35KT 9999 FEW015 BKN045

BECMG 1904/1906 18034G48KT

TEMPO 1909/1912 2000 SHRA BR

BECMG 1912/1915 27030G45KT

BECMG 1918/1921 36016KT=

FTJP31 RJBB 182300 AAA

TAF AMD RJBB 190205Z 1902/2006 18034G48KT 9999 FEW015 BKN045

TEMPO 1909/1912 2000 SHRA BR

BECMG 1912/1915 28030G45KT

BECMG 1918/1921 36016KT=

FTJP31 RJBB 190500

TAF RJBB 190510Z 1906/2012 18034G48KT 7000 -SHRA FEW010 SCT020 BKN035

TEMPO 1906/1912 3500 SHRA BR

TEMPO 1912/1916 2000 SHRA BR

BECMG 1915/1917 31025G36KT

BECMG 1918/1921 36016KT=

FTJP31 RJBB 191100

TAF RJBB 191107Z 1912/2018 22034G48KT 7000 -SHRA FEW005 SCT015 BKN025

TEMPO 1912/1914 3500 SHRA BR

TEMPO 1914/1918 2000 SHRA BR

BECMG 1915/1917 31025G36KT

BECMG 1918/1920 35022G33KT=

FTJP31 RJBB 191700

TAF RJBB 191705Z 1918/2100 31025G36KT 9999 FEW020 BKN040

BECMG 1920/1922 35022G33KT=

(2) 飛行場警報

19日 0156UTC 飛行場強風警報 (発表)

19日 0733UTC 飛行場強風警報 (更新)

19日 1246UTC 飛行場強風警報 (更新)

19日 1431UTC 飛行場強風警報 (解除)

(3) 飛行場気象情報

18日 1935UTC ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 (更新)

19日 0103UTC ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 (更新)

19日 0156UTC ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 (解除) 飛行場強風警報発表による

19日 1431UTC ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 (発表) 飛行場強風警報解除による

19日 1945UTC ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 (更新)

(4) 飛行場気象解説情報 (臨時)

17日 0300UTC 関西国際空港 気象解説情報 (台風臨時)

18日 0300UTC 関西国際空港 気象解説情報 (台風臨時)

注) この資料は速報としてまとめたもので、
後日訂正や追加を行う場合があります。

発行日: 令和4年9月27日
発行元: 関西航空地方気象台
編集: 航空気象懇談会事務局