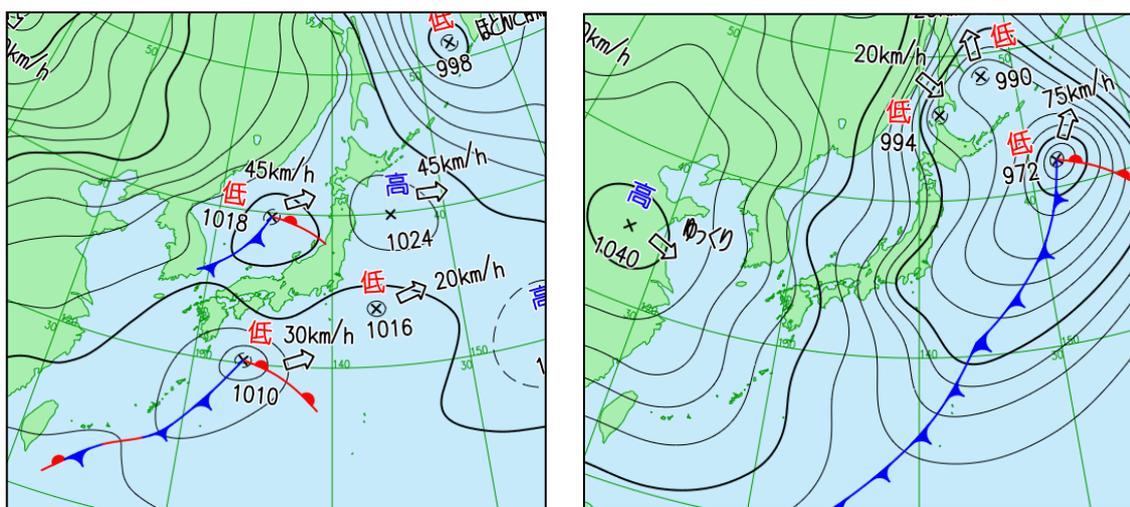


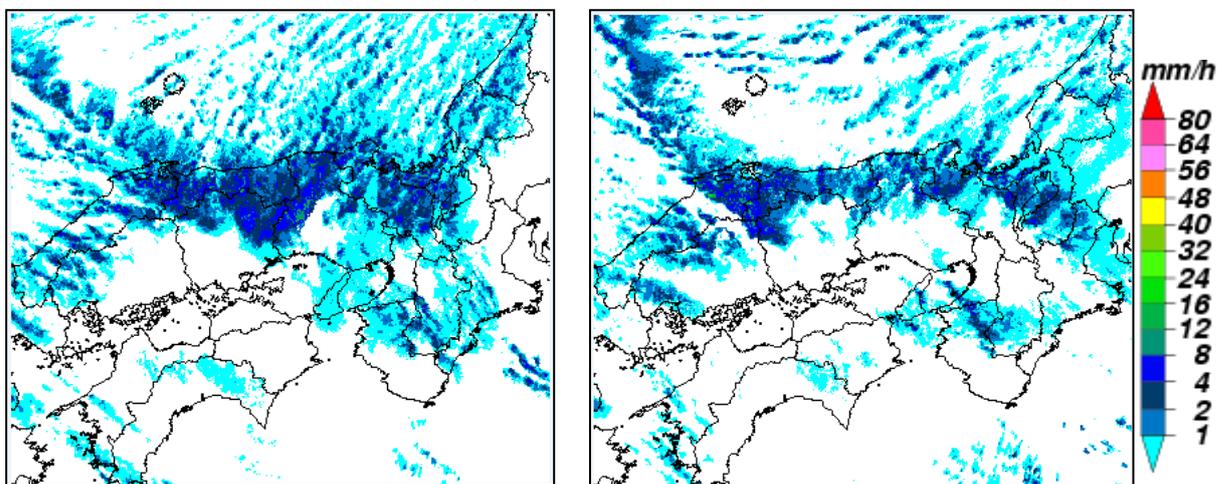
## 強い冬型の気圧配置による関西国際空港への影響について

### 1 概況

日本海と日本の南海上の低気圧が 1 月 23 日から 24 日にかけて発達しながらそれぞれオホーツク海と日本の東に進んだ後、日本付近は強い冬型の気圧配置となり、近畿地方の上空 1500m 付近には、この冬一番の氷点下 12 度以下の寒気が流れ込みました（第 1 図、第 2 図）。



第 1 図 速報天気図 (左 : 1 月 23 日 0000UTC、右 : 1 月 24 日 1200UTC)



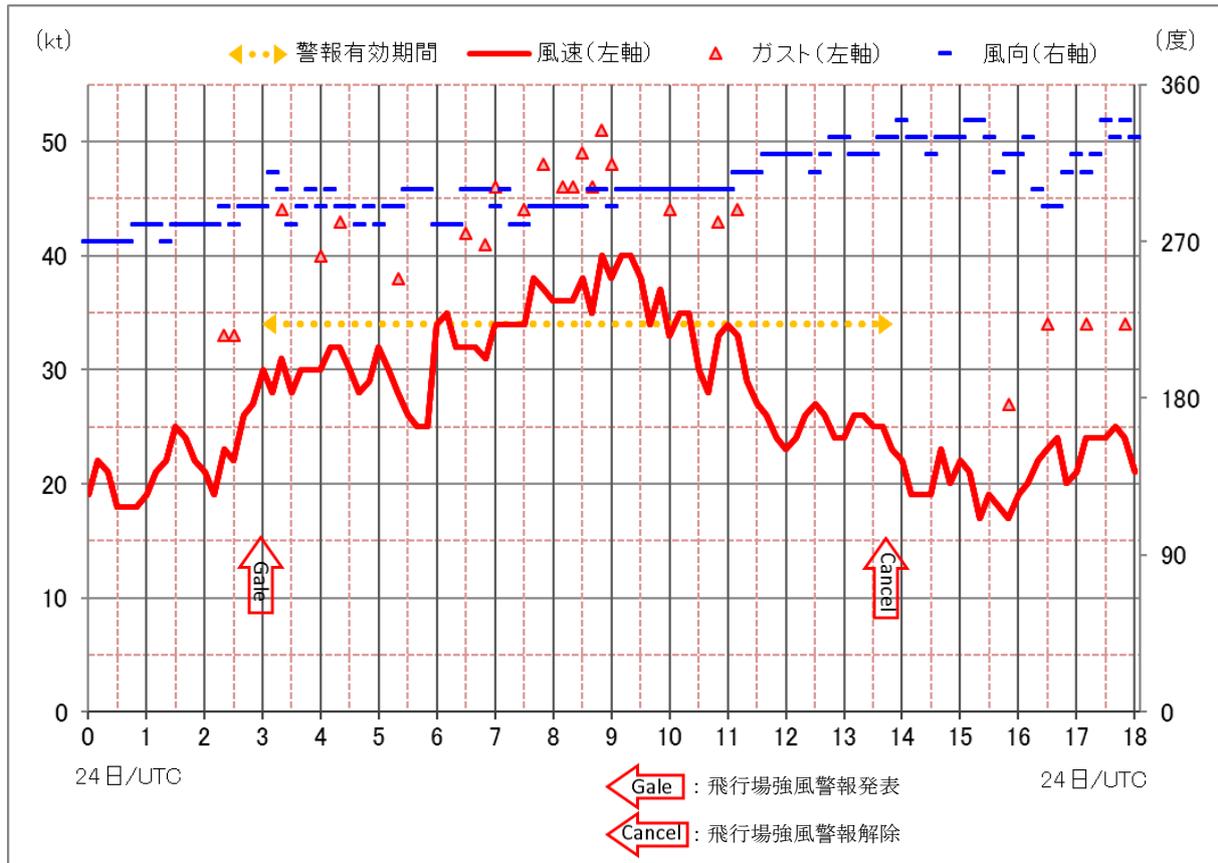
第 2 図 レーダーエコー (左 : 1 月 24 日 1100UTC、右 : 1 月 24 日 1700UTC)

## 2 関西国際空港の実況

関西国際空港では、強い寒気の流れ込みにより、24日 0300UTC 頃からガストを伴った 30kt 以上の西よりの強風が吹き始め、METAR AUTO 報での最大風速は 24日 0920UTC に西北西の風 40kt、最大瞬間風速は 24日 0850UTC に西北西の風 51kt となりました（第3図）。

降雪は、24日 0800UTC 頃から 1200UTC 頃にかけて断続的に強まり 1100UTC 頃には視程が 300m まで悪化しました。また 1236UTC には空港の南西 10km で雷を観測すると共に 1500UTC 頃から 1800UTC 頃にかけて再び降雪が断続的に強まりました。

関西国際空港での積雪は 25日 09時（日本時間）に 2cm を観測しています。



第3図 関西国際空港の METAR AUTO 報（10分毎）の風向と風速（24日 0000UTC～24日 1800UTC）

3 関西航空地方気象台が関西国際空港を対象に発表した飛行場予報・警報等

(1) 運航用飛行場予報 (TAF) 【23日 0000UTC~24日 1200UTC】

FTJP31 RJBB 222300

TAF RJBB 222306Z 2300/2406 04010KT 9000 -RA FEW008 SCT015 BKN035  
BECMG 2318/2321 28020KT  
TEMPO 2403/2406 28030G40KT=

FTJP31 RJBB 230500

TAF RJBB 230505Z 2306/2412 06008KT 9999 FEW015 BKN045  
BECMG 2318/2321 30011KT  
BECMG 2400/2403 28030KT  
TEMPO 2403/2412 28034G44KT=

FTJP31 RJBB 231100

TAF RJBB 231106Z 2312/2418 06007KT 9999 FEW020 SCT045  
BECMG 2320/2322 30010KT  
BECMG 2400/2403 29030KT  
TEMPO 2403/2412 29034G44KT  
TEMPO 2412/2415 29034G44KT 3000 -SHSN  
TEMPO 2415/2418 3000 -SHSN=

FTJP31 RJBB 231700

TAF RJBB 231707Z 2318/2500 34008KT 9999 FEW020 BKN040  
BECMG 2320/2322 30012KT  
BECMG 2400/2402 29025KT  
TEMPO 2404/2412 29038G48KT  
TEMPO 2412/2415 31034G44KT 2000 -SHSN  
TEMPO 2415/2500 3500 -SHSN=

FTJP31 RJBB 232300

TAF RJBB 232306Z 2400/2506 29026KT 9999 FEW020 BKN040  
TEMPO 2404/2410 29038G48KT  
TEMPO 2410/2412 29038G48KT 2000 -SHSN  
TEMPO 2412/2415 3500 -SHSN  
BECMG 2412/2415 34024KT=

FTJP31 RJBB 232300 AAA

TAF AMD RJBB 240308Z 2403/2506 29028KT 9999 FEW015 SCT025 BKN035  
TEMPO 2403/2410 29034G44KT  
TEMPO 2410/2412 29036G47KT 2000 -SHSN  
BECMG 2412/2415 34022KT  
BECMG 2418/2421 30016KT=

FTJP31 RJBB 240500

TAF RJBB 240505Z 2406/2512 29028KT 9999 FEW015 SCT025 BKN035

TEMPO 2406/2410 29034G44KT

TEMPO 2410/2412 29036G47KT 2000 -SHSN

BECMG 2412/2414 33022KT

BECMG 2418/2421 31015KT=

FTJP31 RJBB 240500 AAA

TAF AMD RJBB 240851Z 2408/2512 29035G45KT 9999 -SHSN FEW015 SCT025 BKN035

TEMPO 2408/2412 2000 -SHSN

BECMG 2410/2412 33035G45KT

BECMG 2413/2415 33022KT

BECMG 2418/2421 31015KT=

FTJP31 RJBB 241100

TAF RJBB 241118Z 2412/2518 30030KT 3000 -SHSN FEW015 BKN035

TEMPO 2412/2414 30034G44KT 0500 SHSN FEW000 BKN005 BKN012

BECMG 2414/2416 33020KT 9999 NSW

BECMG 2421/2423 30015KT=

FTJP31 RJBB 241100 AAA

TAF AMD RJBB 241256Z 2412/2518 30028KT 4000 -SHSN FEW015 BKN035

TEMPO 2412/2414 30034G44KT 1500 -TSSN FEW001 BKN008 BKN015

FEW020CB

BECMG 2414/2416 33020KT 9999 NSW

BECMG 2421/2423 30015KT=

FTJP31 RJBB 241100 AAB

TAF AMD RJBB 241655Z 2416/2518 33020KT 9999 -SHSN FEW015 BKN035

TEMPO 2416/2418 2000 -SHSN FEW001 BKN008 BKN015

BECMG 2421/2423 30015KT=

## (2) 飛行場警報

24日 0300UTC 飛行場強風警報 (発表)

24日 0840UTC 飛行場強風警報 (更新)

24日 1052UTC 飛行場強風警報 (更新)

24日 1350UTC 飛行場強風警報 (解除)

(3) 飛行場気象情報

- 23日 2314UTC ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 (発表)
- 24日 0300UTC ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 (解除) 飛行場強風警報発表による
- 24日 1132UTC 大雪に関する飛行場気象情報 (発表)
- 24日 1249UTC 雷/大雪に関する飛行場気象情報 (発表)
- 24日 1350UTC 雷/大雪に関する飛行場気象情報 (解除)
- 24日 1550UTC ウィンドシアーに関する飛行場気象情報 (発表)
- 24日 1649UTC ウィンドシアー/大雪に関する飛行場気象情報 (発表)
- 24日 1751UTC ウィンドシアー/大雪に関する飛行場気象情報 (更新)
- 24日 2050UTC ウィンドシアー/大雪に関する飛行場気象情報 (解除)

(4) 飛行場気象解説情報 (臨時)

23日 0100UTC 関西国際空港 気象解説情報 (臨時)

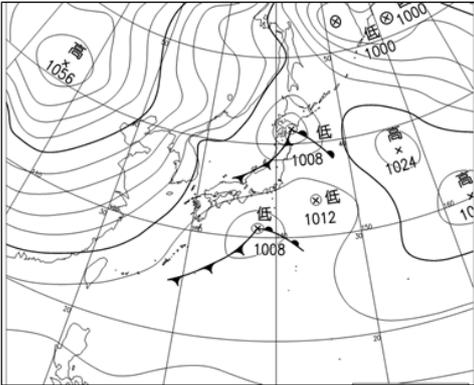
2023年01月23日01UTC  
関西航空地方気象台発表

**関西国際空港 飛行場気象解説情報(臨時)**

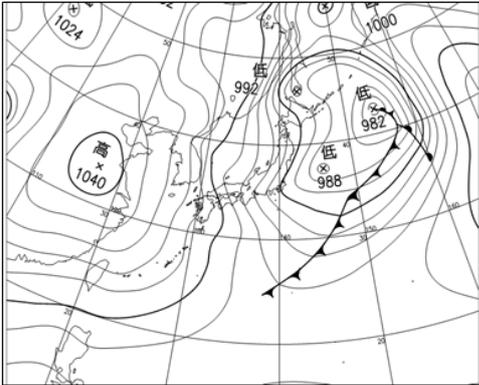
**西日本には、24日から25日にかけてこの冬一番の強い寒気が流れ込み、冬型の気圧配置が強まる見込み。**

強い寒気の影響で、24日午後から25日午前中をピークに、日本海側の多い所では30センチ程度の降雪量となる見込み。RWYコンディションの悪化に留意。山陽や四国の瀬戸内側、大阪湾周辺でも積雪となる可能性がある。  
また沿岸部の空港では、24日午後を中心に30~40KT程度の風の吹く所がある見込み。

【予想天気図 1月23日12UTC】



【予想天気図 1月24日12UTC】



最新の気象情報は、MetAirや気象庁ホームページをご覧ください。

注) この資料は速報としてまとめたもので、後日訂正や追加を行う場合があります。

発行日：令和5年1月31日  
発行元：関西航空地方気象台  
編集：航空気象懇談会事務局