



気象庁

大阪管区気象台

Osaka Regional Headquarters, JMA

報道発表

いのちとくらしをまもる
防災減災

令和4年2月14日

大阪管区気象台

(同時発表 近畿地方整備局)

(同時発表 近畿運輸局)

(同時発表 中部運輸局)

(同時発表 西日本高速道路(株)関西支社)

(同時発表 中日本高速道路(株)名古屋支社)

(同時発表 中日本高速道路(株)金沢支社)

(同時発表 本州四国連絡高速道路(株))

(同時発表 阪神高速道路(株))

大雪に関する緊急発表

～不要・不急の外出はお控えください～

福井県では2月16日(水)から17日(木)にかけて、近畿北部では17日(木)は警報級の大雪となるおそれがあります。【別紙—1参照】

- 上記以外の地域や、普段雪が降らない平野部においても、突然の降雪による立往生や路面凍結によるスリップ等に警戒が必要です。
- 近畿地方整備局及び有料高速道路各社が管理する道路では、冬期における安全な交通を確保するため、**降雪状況によっては除雪の作業に必要な通行止めを実施する場合があります。**(直轄国道では別紙2-1, 別紙2-2を中心に通行止めを行う場合があります。)
- 高速道路では降雪や路面状況に応じて通行止めを行う場合があります。高速道路の通行止め等の交通状況については【別紙—3】をご確認ください。
- 公共交通機関においても、大規模かつ長時間にわたる遅延や運休が発生する恐れがあります。
- 不要不急の外出は避けていただくとともに、やむを得ず外出される場合は、冬用タイヤやタイヤチェーン早期装着をお願いします。降雪時は冬用タイヤだけでは立往生する場合がありますので、早めのチェーン装着をお願いします。**
- 特に大型車については、事故や立ち往生が発生した場合の影響が大きい**ため、十分な装備をお願い致します。
- 大雪時には、大型車の立ち往生が主な原因となり、甚大な影響が生じています。国土交通省では、冬タイヤの未装着等により事業用自動車立ち往生した場合、悪質な事例については、監査を実施したうえで、講じた措置が不十分と判断されれば、当該事業者の行政処分を行うこととしています。
- あわせて、**最新の気象情報及び道路情報等に注意**し、十分な時間的余裕を持って行動頂くようお願いします。※ 近畿地方整備局及び管内各事務所では、最新の道路情報をTwitter【別紙—3】により発信しています。

■冬の道路情報 : <<https://www.kkr.mlit.go.jp/road/disaster/yukihenosonae.html>>
各事務所において、Twitterによる情報発信も実施中【別紙—3】

■最新の気象情報 :

<<https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#5/34.5/137/&element=information&contents=information>>
その他各種気象情報は、【別紙—4】をご参照ください。



<問合せ先>

■気象に関すること

①近畿地方：大阪管区気象台

予報課主任予報官 かさい まさのぶ 笠井 将伸
電 話 06-6949-6303

②福 井 県：福井地方気象台

観測予報管理官 すずき あきよし 鈴木 章祥
電 話 0776-24-0009

■道路に関すること

【国が管理する道路】

①近畿地方整備局 道路管理課

課長 うさみ みつひろ 宇佐美 光博
電 話 06-6941-2500

【高速道路会社が管理する道路】

②NEXCO 西日本 お客さまセンター

電 話 0120-924-863

③NEXCO 中日本 お客さまセンター

電 話 0120-922-229

④本州四国連絡高速道路(株) お客さま窓口

電 話 078-291-1033

⑤阪神高速道路(株) お客さまセンター

電 話 06-6576-1484

■公共交通機関に関すること

①近畿地方：近畿運輸局 安全防災・危機管理調整官

のぐち ただお 野口 忠夫

安全防災・危機管理課 課長

はしもと ともひこ 橋本 朋彦

電 話 06-6949-6412

②福 井 県：中部運輸局 安全防災・危機管理調整官

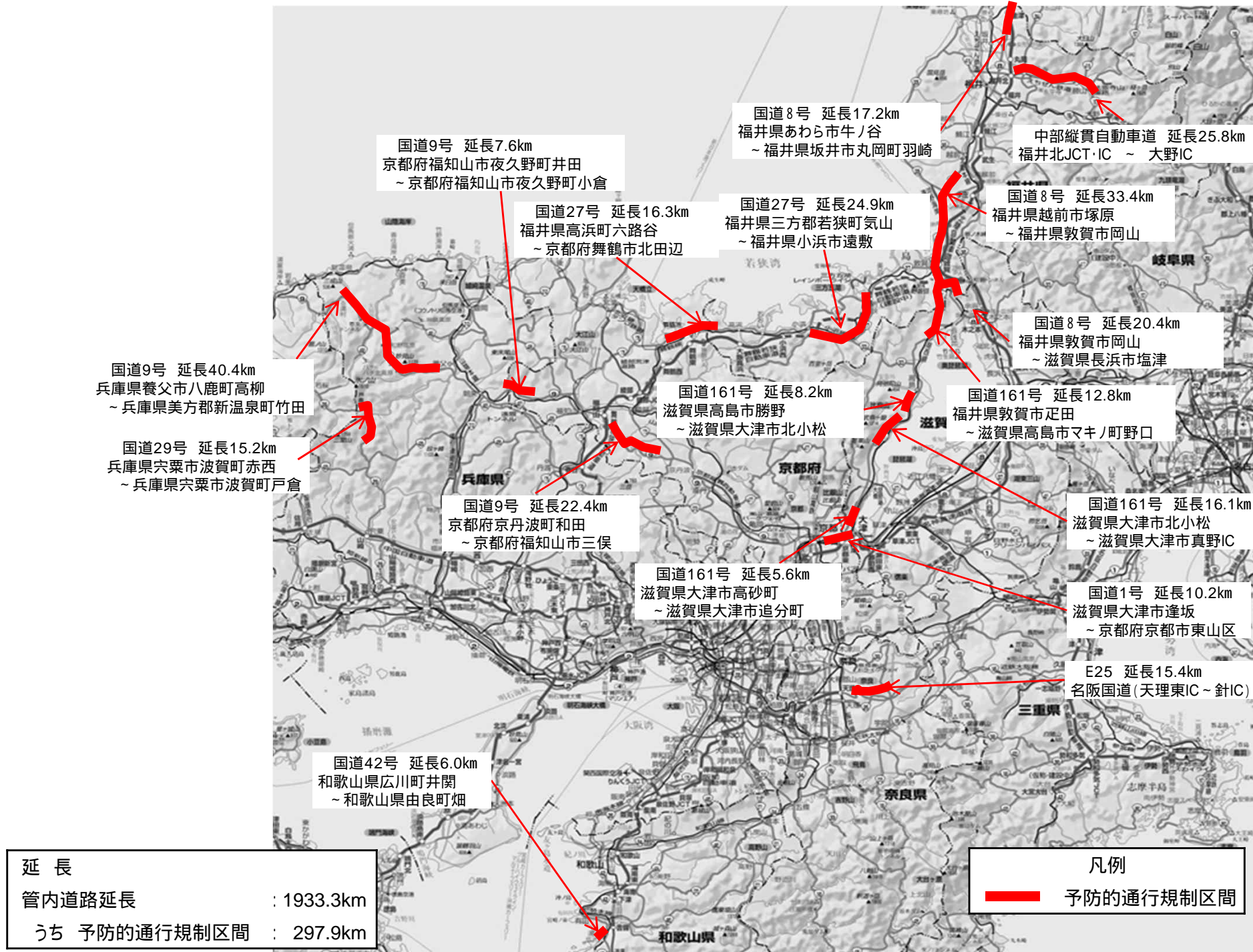
おがきわら ひろかず 小笠原 洋和

安全防災・危機管理課 課長

こなか ふとし 小中 太

電 話 052-952-8049

直轄国道における「予防的通行規制区間」位置図



高速道路の通行止め予測区間情報

最新的高速道路の交通状況等については、以下のHPにてご確認ください。

西日本高速道路(株)

<https://www.w-nexco.co.jp/>

中日本高速道路(株)

<https://www.c-nexco.co.jp/>

本州四国連絡高速道路(株)

<https://www.jb-honshi.co.jp/>

阪神高速道路(株)

<https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/>

異常降雪時の道路の情報提供

twitterを利用した道路規制情報の発信(管内国道事務所にて実施中！)

利用方法

近畿地方整備局道路部Twitter : @mlit_kinki_road

公式Twitterへのアクセス : http://twitter.com/mlit_kinki_road

各事務所のTwitter

・滋賀 : @mlit_shiga

・兵庫 : @mlit_hyogo

・福知山 : @mlit_fukuchi

・奈良 : @mlit_narakoku

・京都 : @kyotokokudou

・和歌山 : @mlit_wakayama

・大阪 : @mlit_daikoku

・紀南 : @mlit_kinan

・豊岡 : @mlit_toyooka

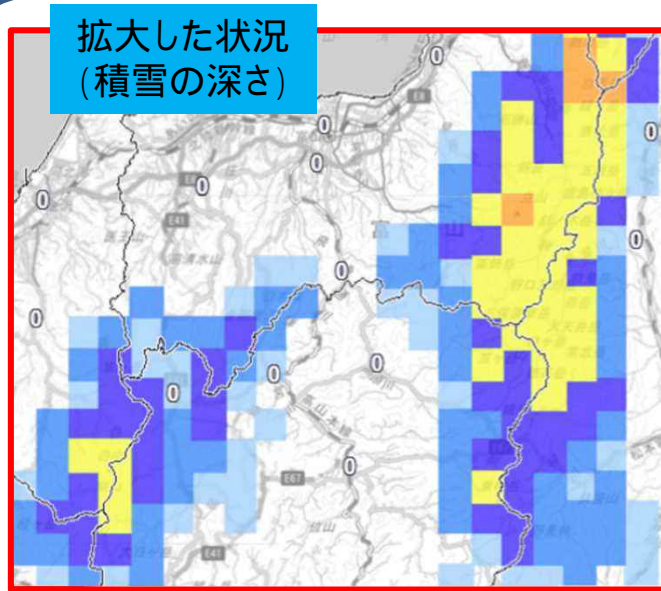
・福井 : @mlit_fukui

・姫路 : @mlit_himeji

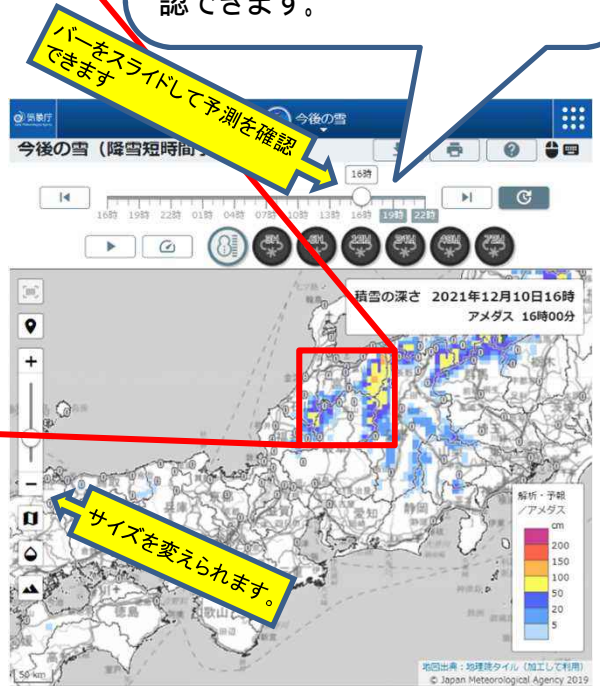
各種気象情報のリンク先

- **天気予報** <https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#5/34.507/137.021/&contents=forecast>
 地図上の府県をクリックすると、詳細な情報が出てきます。
- **警報・注意報** <https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#5/34.507/137.021/&elem=all&contents=warning>
 地図上の府県をクリックすると、詳細な情報が出てきます。
- **気象情報** <https://www.jma.go.jp/bosai/map.html#5/34.507/137.021/&element=information&contents=information>
 地図上の府県をクリックすると、詳細な情報が出てきます。
- **今後の雪** <https://www.jma.go.jp/bosai/snow/#lat:35.429344/lon:136.532593/zoom:8/colordepth:normal/elements:snowd>
 地図の左側にあるスライダーでサイズを変えられます。

「今後の雪」の表示例と活用例

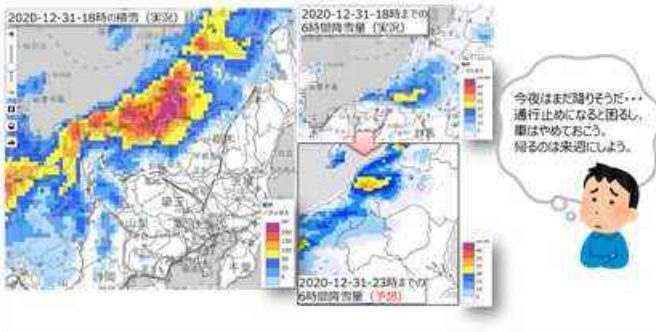


現在の積雪の深さ以外にも、3時間から72時間の降雪量も選択できます。
 また、6時間先までの1時間毎の積雪の深さと降雪量の予測を確認できます。



「今後の雪」の活用例

- 解析積雪深・解析降雪量と組み合わせて、6時間先までの積雪深や降雪量の予測分布が確認できるようになります。雪による交通への影響等を前もって判断いただくための情報としてご利用ください。
- この情報は1cm単位で活用いただくことを想定していません。今後数時間先までの積雪の深さ・降雪量の予想分布の傾向を把握するための資料としてご利用ください。



アメダスの積雪計による観測値と、現在までの雪の状況を分布として提供する「現在の雪」に、積雪の深さと降雪量の6時間先までの予報を加え、「今後の雪」へとリニューアルしました。令和3年11月10日より提供を開始しています。

公共交通機関における大規模かつ長時間にわたる遅延や運休が予想されますのでご注意ください。

昨年末の大雪等に関して、全国的に運休や一部運休が発生しました。滋賀県では大雪による鉄道の運転見合せ、見合せ区間の駅構内に合計7列車が停車。タクシーが手配できないため、列車ホテルとして開放した事案が発生しています。

【昨年末の運休状況】

鉄道の運行状況(12/27 7:00時点)

運転を見合わせている路線:8事業者25路線

今後、運転を見合わせる予定の路線:2事業者2路線

自動車関係の状況(12/26 21:30時点)

バスの運休状況

高速バス:31社55路線 運休

8社19路線 一部運休

路線バス:1社 1路線 運休

4社 6路線 一部運休

海事関係の状況(12/27 6:30時点)

31事業者36航路において運休または一部運休中(海上荒天のため)

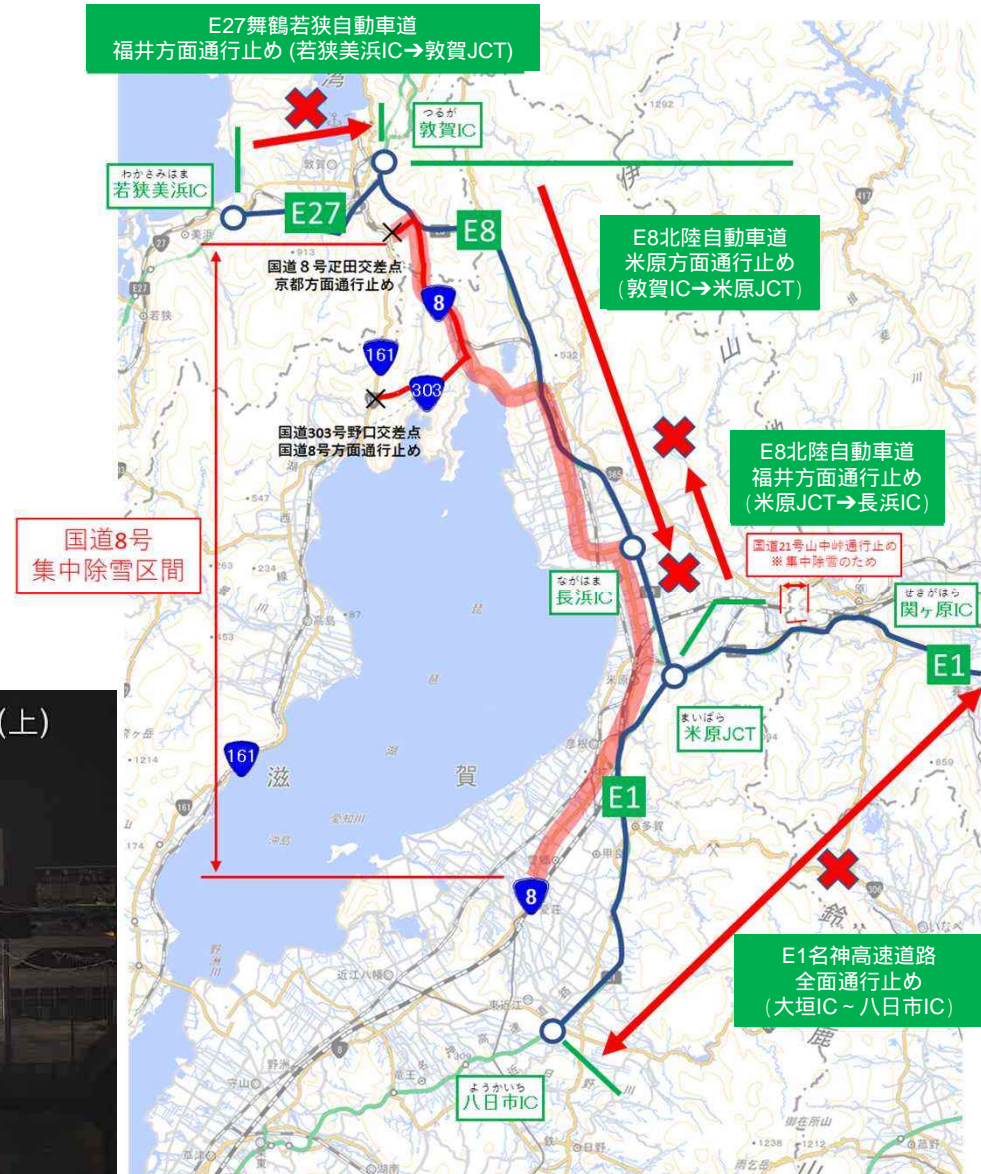
令和3年12月26日の大雪による雪害事例

【参考資料】

12月26日に滋賀県下では、この冬一番の強い寒気が流れ込んだ影響により強い冬型の気圧配置となりました。県内北部を中心に雪が強まり、記録的な大雪となり国道8号、国道21号、名神高速道路、北陸自動車で長時間の通行止めが発生しました。



【国道8号渋滞状況】

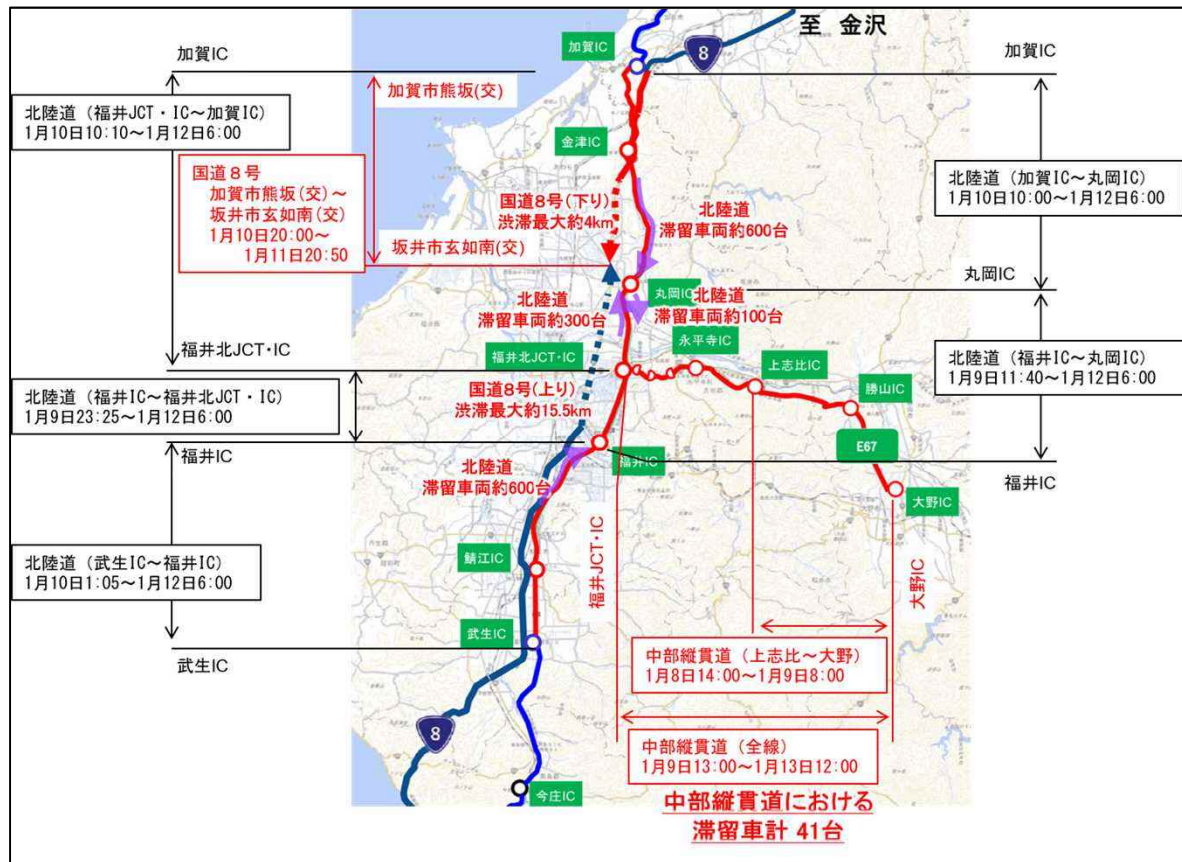


令和3年1月の大雪による雪害事例

【参考資料】

令和3年1月に本州日本海側を中心に大雪が降り、福井県内においても短期集中的な降雪となりました。北陸自動車道で大型車両などがピーク時に約1,600台滞留し、通行止めになりました。国道8号へ大量の車両が流れ込み、最大約16kmの渋滞が発生し、災害対策基本法に基づく区間指定を行い、警察と連携した通行規制、自衛隊と連携した集中除雪、滞留車両の排出作業等を実施するとともに、県・市町村・自衛隊と連携して、滞留車両への食料提供を行いました。また、中部縦貫自動車道についても、全線通行止めにして集中除雪を行ったものの、その後も車両のスタックが絶たず、再度の通行止めをするなど、県、市町村とともに大変な苦勞を強いられました。

令和3年1月8日からの福井県内の通行止め状況



【北陸道滞留状況】



【国道8号スタック車両牽引状況】



平成30年2月の大雪による雪害事例

【参考資料】

福井県嶺北地方では、平成30年2月4日から7日にかけての降雪が、6日16時までの24時間で平地でも60cmを超える記録的な大雪となった。また、あわら市から坂井市において9箇所で立ち往生車両が発生した。その影響で、約1,500台の大規模な車両滞留が発生し、約66時間の通行止めが発生した。

【気象概況】

2月4日から8日にかけて日本付近は強い寒気に広く覆われたため、北陸地方を中心に大雪となり、福井市では昭和56年(1981年)の豪雪以来37年ぶりに積雪が140センチを超える大雪となった。

通行止め区間 位置図

