

いのちとくらしをまもる
防 災 減 災

令和 7 年 2 月 6 日 17 時 30 分
近 畿 地 方 整 備 局
中 部 地 方 整 備 局
(同時発表 西日本高速道路(株)関西支社)
(同時発表 中日本高速道路(株)名古屋支社)
(同時発表 中日本高速道路(株)金沢支社)
(同時発表 阪神高速道路(株))
(同時発表 本州四国連絡高速道路(株))

大雪の影響による通行止めの可能性の高い区間について(近畿全域等) ～名神・新名神 7 日深夜以降に通行止めの可能性～

≪2 月 6 日(木) 15 時現在≫【訂正】

15:00 に記者発表を行いました「大雪の影響による通行止めの可能性の高い区間について(近畿全域等)～名神・新名神 7 日深夜以降に通行止めの可能性～≪2 月 6 日(木) 15 時現在≫」について以下の通り訂正します。

※訂正点

・別添2、3 通行止めの可能性が高い区間:

国道1号を追記

北陸道 米原 IC～敦賀 IC を米原 JCT～敦賀 IC に訂正

舞鶴若狭道 舞鶴美浜 IC～敦賀 IC を若狭美浜 IC～敦賀 JCT に訂正

京滋バイパスの管理者より NEXCO 中日本を削除

■冬の道路情報:

<https://www.kkr.mlit.go.jp/road/strategy/winter-road/yukihenosonae.html>

■最新の気象情報

: <https://www.jma.go.jp/jp/kishojoho/>



<取 扱 い> _____

<配布場所>

中部地方整備局記者クラブ、中部専門記者会、岐阜県政記者クラブ、名古屋市政記者クラブ、
近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、福井県政記者クラブ、滋賀県政記者クラブ、
京都府政記者クラブ、奈良県政記者クラブ

<問合せ先>

■道路に関すること

【国が管理する道路】

①福井県及び近畿地方管内

近畿地方整備局 道路部 道路管理課

課長 み う ら じゅん
 三 浦 淳
課長補佐 かみたに たけし
 神 谷 毅
電話 06-6941-2500

②中部地方管内

中部地方整備局 道路部 道路管理課

課長 ふなはし くにあき
 舟 橋 邦 顕
電話 052-953-8176

【高速道路会社が管理する有料道路】

①西日本高速道路(株)

NEXCO 西日本 お客さまセンター

※フリーダイヤルをご利用になれない場合

電話 0120-924-863

電話 06-6876-9031[有料]

②中日本高速道路(株)

NEXCO 中日本 お客さまセンター

※フリーダイヤルをご利用になれない場合

電話 0120-922-229

電話 052-223-0333[有料]

③阪神高速道路(株)

お客さまセンター

電話 06-6576-1484(受付/24 時間)

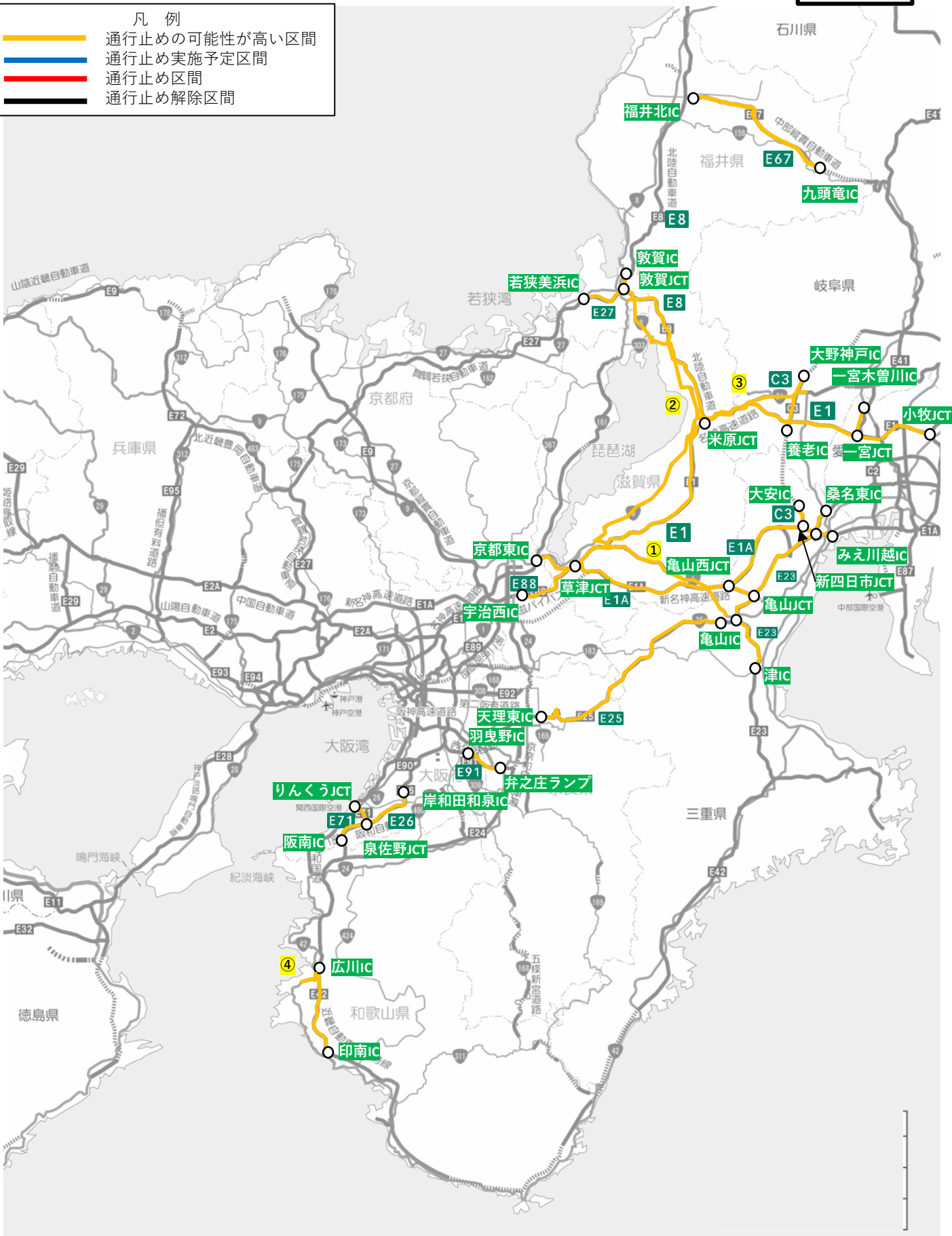
④本州四国連絡高速道路(株)

お客さま窓口

電話 078-291-1033

凡 例

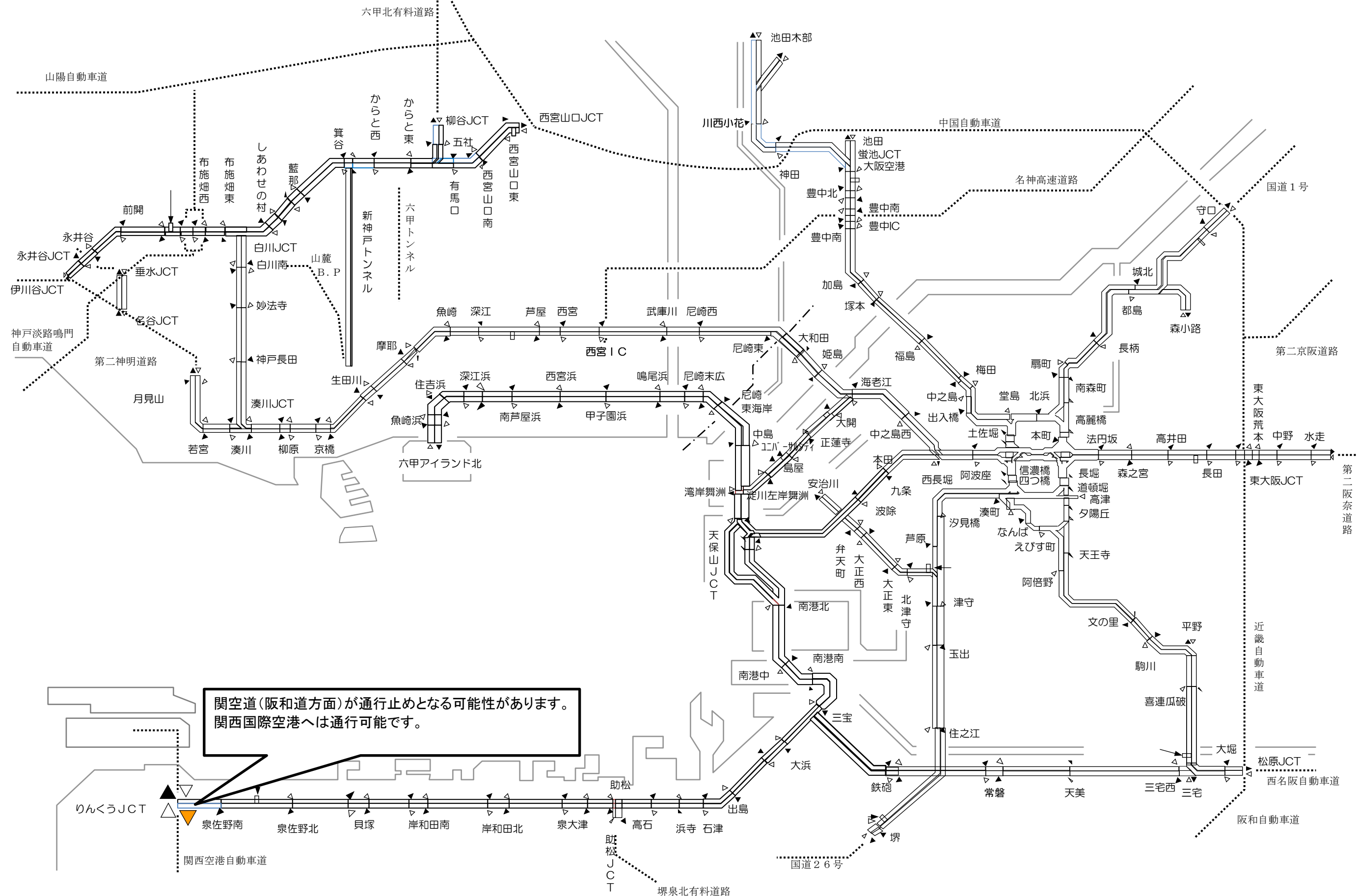
- 通行止めの可能性が高い区間
- 通行止め実施予定区間
- 通行止め区間
- 通行止め解除区間



別添 2

阪神高速道路管内

通行止め可能性区間



この資料に訂正はありません

通行止め解除区間 2月6日15時00分時点

■高速道路等

路線名		区間	道路管理者	通行止め解除時間
E8	北陸道	上り：武生IC～敦賀IC 下り：木之本IC～今庄IC	NEXCO中日本	2月6日12時30分
E27	舞鶴若狭道	下り：敦賀JCT～若狭美浜IC	NEXCO中日本	2月6日12時30分

通行止め可能性が高い区間 2月6日15時00分時点

■高速道路等

路線名		区間	道路管理者	通行止め開始 見込み時間
E1	東名高速 名神高速	小牧JCT～京都東IC	NEXCO西日本 NEXCO中日本	2月7日深夜以降
E1A	新名神高速 伊勢湾岸道	みえ川越IC～草津JCT 亀山JCT～亀山西JCT	NEXCO西日本 NEXCO中日本	2月7日深夜以降
C 3	東海環状道	新四日市JCT～大安IC 養老IC～大野神戸IC	NEXCO中日本	2月7日深夜以降
E8	北陸道	米原JCT～敦賀IC	NEXCO中日本	2月7日深夜以降
E23	東名阪道	桑名東IC～伊勢関IC	NEXCO中日本	2月7日深夜以降
E23	伊勢道	伊勢関IC～津IC	NEXCO中日本	2月7日深夜以降
E25	名阪国道	亀山IC～天理東IC	国交省	2月7日深夜以降
E26	阪和道	岸和田和泉IC～阪南IC	NEXCO西日本	2月8日午前以降
E27	舞鶴若狭道	若狭美浜IC～敦賀JCT	NEXCO中日本	2月7日深夜以降
E41	東海北陸道	一宮木曽川IC～一宮JCT	NEXCO中日本	2月7日深夜以降
E42	阪和道	広川IC～印南IC	NEXCO西日本	2月8日午前以降
E67	中部縦貫道	福井北IC～九頭竜IC	国交省	2月7日深夜以降
E71	関西空港道	泉佐野JCT～りんくうJCT	NEXCO西日本	2月8日午前以降
E91	南阪奈道路	弁之庄ランプ～羽曳野IC	NEXCO西日本	2月8日午前以降
E88	京滋バイパス	瀬田東JCT～宇治西IC	NEXCO西日本	2月7日深夜以降

■直轄国道（①～④）

No	路線 番号	区間	通行止め開始 見込み時間
1	1	林西交差点（滋賀県栗東市林）～東海道関宿東（三重県亀山市関町）	2月7日深夜以降
2	8	疋田交差点（福井県敦賀市疋田） ～ 辻交差点（滋賀県栗東市辻）	2月7日深夜以降
3	21	楽田交差点（岐阜県大垣市楽田町） ～ 西円寺交差点（滋賀県米原市西円寺）	2月7日深夜以降
4	42	畑交差点（和歌山県日高郡由良町大字畑） ～ 井関交差点（和歌山県有田郡広川町大字井関）	2月8日午前以降

午前：0時～12時
深夜：21時～24時

- 大雪が予想される地域では、**通行止め**や降雪や路面の凍結等により、**車の事故**や**立ち往生**が発生することがあります。
- 最新の気象情報や交通情報等に十分ご注意ください、大雪が予想される場合は、**外出を控えていただく**とともに、荷主を含む物流業界においては「**運行経路の変更**」・「**運行の中止**」のご検討をお願いします。
- やむを得ず自動車を運転する場合は、**冬用タイヤの装着**、**チェーンの携行及び早めの装着**の徹底、スコップや砂等の冬用装備の携行をお願いします。

【高速道路会社】

- ◇東日本高速道路株式会社 <https://www.e-nexco.co.jp/>
- ◇中日本高速道路株式会社 <https://www.c-nexco.co.jp/>
- ◇西日本高速道路株式会社 <https://www.w-nexco.co.jp/>
- ◇首都高速道路株式会社 <https://www.shutoko.jp/>
- ◇阪神高速道路株式会社 <https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/>
- ◇本州四国連絡高速道路株式会社

https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/

【国土交通省地方整備局】

- ◇北海道開発局 <https://www.hkd.mlit.go.jp/>
- ◇東北地方整備局 <https://www.thr.mlit.go.jp/>
- ◇関東地方整備局 <https://www.ktr.mlit.go.jp/>
- ◇北陸地方整備局 <https://www.hrr.mlit.go.jp/>
- ◇中部地方整備局 <https://www.cbr.mlit.go.jp/>
- ◇近畿地方整備局 <https://www.kkr.mlit.go.jp/>
- ◇中国地方整備局 <https://www.cgr.mlit.go.jp/>
- ◇四国地方整備局 <https://www.skr.mlit.go.jp/>
- ◇九州地方整備局 <https://www.qsr.mlit.go.jp/>
- ◇沖縄総合事務局 <https://www.ogb.go.jp/kaiken>

【その他の道路情報サイト】

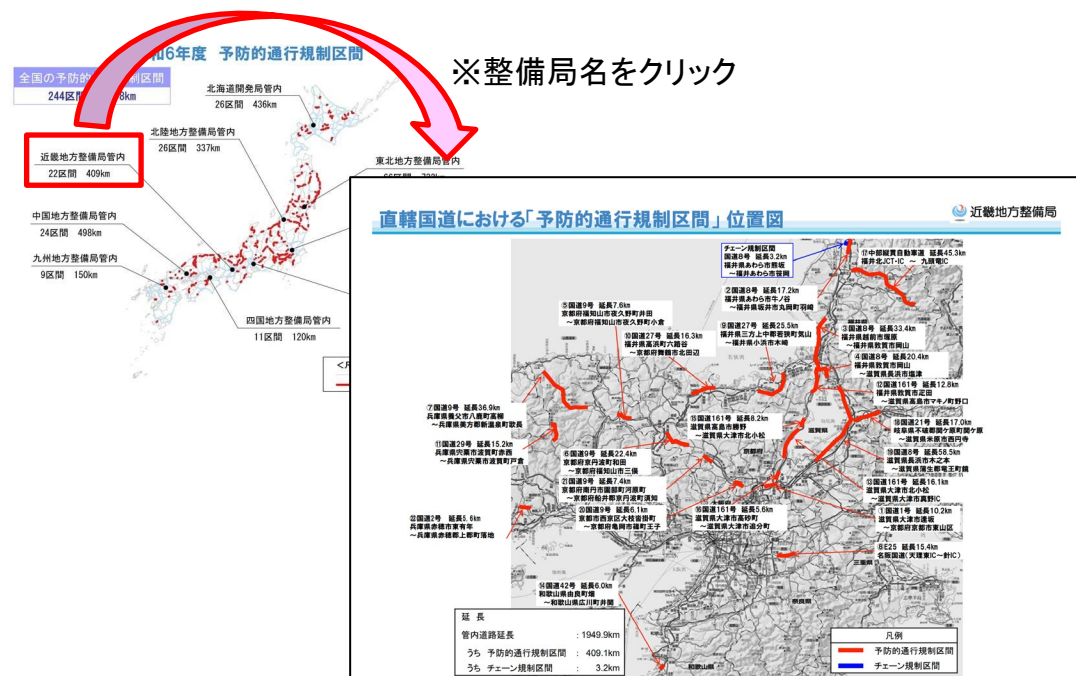
- ◇日本道路交通情報センター <https://www.jartic.or.jp/>

(参考)大雪時の予防的通行規制区間

国が管理する道路において、大雪時に急な上り坂で大型車等が立ち往生しやすい場所等を選定し、集中的・効率的に優先して除雪を行う区間。

区間は以下のホームページで確認できます。

<https://www.mlit.go.jp/road/bosai/fuyumichi/yukimichi3.html>



ドライバーの皆様へ

- 過去の大雪では、**車両の立ち往生が発生**
- **冬用タイヤの装着、チェーンの携行・早めの装着、スコップや砂等の冬用装備の携行を**
- **広域迂回の実施、通行ルートの見直しを**



車両の滞留



冬用タイヤやチェーン未装着車両による
スリップ事故

皆様へのお願い

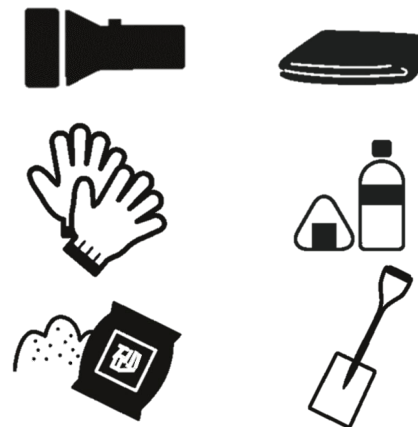
①大雪時の 外出自粛



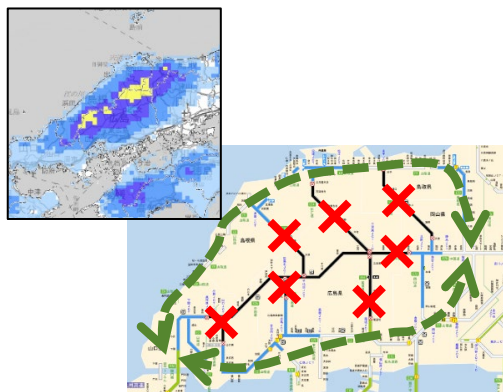
②冬用タイヤ装着、 チェーン携行・ 早め装着



③冬用装備の携行



④広域迂回、 通行ルート見直し



⑤特に事業用自動車 の冬用タイヤ装着、 タイヤ摩耗劣化確認



⑥最新の気象情報、 交通情報の確認

